

Till
Distriktscykelförbund och Föreningar

FÖRBUNDSMÖTE 2010-03-13

Svenska Cykelförbundet kallar till förbunds möte
lördagen den 13 mars kl 10.00
på Folksams Huvudkontor, Bohusgatan 14, Stockholm.
(vid Skanstullsbron)

Scandic Hotel Malmen ligger cirka 1 km från Folksamhuset.

Närmaste tunnelbanestation är Skanstull.

Parkering, avgiftsfri, finns på Bohusgatan dessutom finns avgiftsbelagd parkering på baksidan av Folksamhuset med infart från Östgötagatan samt på Åhléns parkeringshus i hörnet av Götgatan/Ringvägen.

Enklare förtäring kommer att bjudas under dagen.

Bifogad anmälningsblankett - Angående ombud vid förbunds mötet - skall vara SCF tillhanda senast den 3 mars 2010.

OBServera att den preliminära intresseanmälan som önskades innan 1 februari **inte** ersätter denna ombudsanmälan.

Med vänliga hälsningar
SVENSKA CYKELFÖRBUNDET

Anders Karlsson
Generalsekreterare

Bifogas:

Angående ombud vid förbunds mötet - Anmälan

Röstlängd

Verksamhetsberättelse 2009

Verksamhetsplan 2010

Ekonomisk plan 2010

Förslag till förbunds mötet 2010

Motioner till förbunds mötet 2010

FÖREDRAGNINGSLISTA

vid Svenska Cykelförbundets 107:e förbundsmöte lördagen den 13 mars 2010 kl 10-17
på Folksams Huvudkontor i Stockholm.

1. Fastställande av röstlängd på grundval av den utav förbundsstyrelsen upprättade röstlängden,
2. Fastställande av föredragningslista för mötet,
3. Fråga om mötets behöriga utlysande,
4. Val av mötesordförande,
5. Val av protokollsekreterare för mötet,
6. Val av två protokolljusterare att jämte mötesordföranden justera mötets protokoll, samt erforderligt antal rösträknare,
7. Behandling av verksamhets- och förvaltningsberättelser:
 - a) förbundsstyrelsens verksamhetsberättelse för det gångna verksamhetsåret,
 - b) förbundsstyrelsens förvaltningsberättelse för det gångna räkenskapsåret,
 - c) revisorernas berättelse för samma tid,
8. Fråga om ansvarsfrihet för förbundsstyrelsens förvaltning,
9. Behandling av styrelsens förslag och av motioner som getts in i den ordning som sägs i 2 kap. 2 §,
10. Behandling av förslag till verksamhetsplan med ekonomisk plan för kommande verksamhetsperiod samt fastställande av föreningarnas medlemsavgift till förbundet,
11. Val av förbundsordförande, tillika styrelsens ordförande för en tid av ett år,
12. Val av tre styrelseledamöter för en tid av två år,
13. Val av två revisorer och en revisorssuppleant för en tid av ett år.
14. Val av ordförande i disciplinnämnden för en tid av ett år,
15. Val av två övriga ledamöter i disciplinnämnden för en tid av två år,
16. Val av ordförande och två ledamöter i valberedningen för en tid av ett år,
17. Beslut om val av ombud och erforderliga suppleanter till RF-stämman. (Utgår 2010)

RÖSTLÄNGD

Ur stadgarna Kap 2. 4 § Rösträtt

Varje DCF äger vid förbundsmötet två grundröster samt en röst för varje vid verksamhetsårets slut påbörjat 100-tal avgiftsbelagd tävlingslicens i distriktet.

DISTRIKT	LICENSER	RÖSTER			
Bohuslän-Dal	57	3	Stockholm	456	7
Dalarna	216	5	Södermanland	88	3
Gästrikland	108	4	Uppland	232	5
Göteborg	268	5	Värmland	76	3
Halland	134	4	Västerbotten	25	3
Hälsingland	28	3	Västergötland	364	6
Jämtland/Härjedalen	57	3	Västernorrland	50	3
Norrbottn	35	3	Västmanland	100	3
Skåne	336	6	Örebro län	92	3
Småland	176	4	Östergötland	193	4
			Totalt	3.091	80

Varje förening äger vid förbundsmötet en röst.

Förening kan genom fullmakt som är SCF tillhanda senast 10 dagar innan Förbundsmötet överlåta rösträtten till distriktsrepresentant i eget distrikt.

412 Cykelförening
Alingsås Cykelklubb
Almby Idrottsklubb
Alnö Cykelklubb
AlrikssonsCykel.se Cykelklubb
Anderstorps Orienteringsklubb
Armkraft Cykelklubben Handbike
Arvika Idrottssällskap
Bam Bmx Cykelförening
Bancykel Klubben
Bergnäsets Allmänna IK
Bollnäs Cykelklubb
Borensbergs IF Cykelklubb
Borlänge Cykelklubb
Borås Cykelamatörer
Brudpiga Roddklubb
Burseryds Idrottsförening
Bålsta Cykelklubb
Carlsberg Idrottsförening Stockholm
City Wolfs Sports Club
CK Hemgården-Forshaga
CSK Ludvika
Cyclecomponents.com Cykelklubb
Cykel Klubben U6
Cykelföreningen Bockstyret Gävle
Cykelklubb Team Cobalt
Cykelklubben Antilopen
Cykelklubben Bure
Cykelklubben C4
Cykelklubben Ceres
Cykelklubben Crescendo Velo
Cykelklubben Cyclesport.se
Cykelklubben Cykelcity.se
Cykelklubben Cykelteamet.se
Cykelklubben Dainon
Cykelklubben Distans
Cykelklubben ECI Champion
Cykelklubben Falken
Cykelklubben Filip
Cykelklubben FitForFight.se
Cykelklubben Fix
Cykelklubben Gotland 360
Cykelklubben Hymer
Cykelklubben Laponia
Cykelklubben Lunedi
Cykelklubben Lygnens Venner
Cykelklubben Master
Cykelklubben MTB 2000 Falkenberg
Cykelklubben Mälaren
Cykelklubben Natén Säter
Cykelklubben Norr-Ringen
Cykelklubben Norrtälje
Cykelklubben Parr
Cykelklubben Revanche
Cykelklubben Ringen
Cykelklubben Säfflecyklisterna
Cykelklubben Uni
Cykelklubben Valhall
Cykelklubben Wano

Cykelklubben Wheelsucker
Cykelklubben Wimer
Cykelklubben Wänershof
Cykelklubben X
Degeberga Cykelklubb
Drakstadens Sub Sport Klubb
Eksjö Cykelklubb
Energitrampet Cykelklubb
Engelholms Bmx-klubb
Enköpings Cykelklubb
Eskilstuna Cykelklubb
Eskilstuna Idrottsklubb
Eslövs Cykelklubb
Evolution Cykelklubb
Fagersta Cykelamatörer
Falkenbergs Cykelklubb
Falköpings Cykelklubb
Falu Cykelklubb
Finspångs Cykelamatörer
Forsmo Idrottsförening
Fredrikshofs IF Cykelklubb
Friluftsförbundet Bengtsfors
Friluftsförbundet Nyköping
Friluftsklubben Snapphanarna
Friluftsklubben Trampen
Fritidsklubben Volvo
Färingtofta Idrottsklubb
Föreningen Aktiv Cykel Tierp
Föreningen Cykloteket Racing Team
Föreningen Torsås Dirt Club
Föreningen Triathlon Väst
GBB Sportförening
Gimonäs Cykelklubb
Glasrikets Cykelklubb
Godegårds Skidklubb
Gottne Idrottsförening
Granbergs Allmänna IS
Grangärdebygdens Cykelklubb
Granheds Idrottsförening
Grythyttans Cykel Klubb
Gävle Cykelamatörer
Götene Cykelklubb
Halmstads Cykelklubb
Herrljunga Cykelklubb
Hisingens Cykelklubb
Hjo Velocipedklubb
Hofors Cykelklubb
Hudiksvalls Cykelklubb
Härnösands Cykelklubb
Hässleholms Cykelklubb
I 2 Idrottsförening
Idrottsföreningen Castor
Idrottsföreningen Oasen
Idrottsklubben Habocyklisterna
Idrottsklubben Hakarpspojarna
Idrottsklubben Jarl Rättvik
Idrottsklubben Rex
Idrottsklubben Trasten
Idrottsklubben Vinco

Idrottsklubben Ymer
IF Hallby Skid o Orienteringsklubb
IFK Borås
IFK Grängesbergs Cykelklubb
IFK Kiruna
IFK Sävsjö
Järfälla Cykel Klubb
Jönköpings Cykelklubb
Kalas Cykelklubb
Kalmar Running Club
Karlshamns Simklubb
Karlskrona Cykelklubb
Karlstads Cykelamatörer
KFUM:s Cykelklubb
Kinds Cykelklubb
Kinnaströms Sportklubb
Kiruna Cykelklubb
Klubben Cyklisten
Knivsta Cykelklubb
Kolmårdens Mountainbike Klubb
Kopparbergs Cykelklubb
Korpen Kramfors
Korpförening Storsjön
Kristianstad Cykel Klubb
Kristinehamns Multisport Klubb
Kumla Cykelamatörer
Kungsbacka BMX-Klubb
Kungsbackacyklisten
Kungsörs Sportklubb
Kungälv Cykelklubb
Kvånums Idrottsförening
Köpings Cykel och Multisportförening
Laholmscyklisten Cykelklubb
Lammhult Cyklisterna
Landskrona Cykelklubb
Laxå Cykelklubb
Lerums Cykelklubb
Lidköpings Cykelklubb
Ljusdals Cykelklubb
Lofsdalens Sportklubb
Luleå Cykelklubb
Luleå Extremsport Förening
Lycksele Cykelklubb
Långareds Boll o Idrottssällskap
Länna Sport Cykelklubb
Löparklubben Trollhättan-Vänersborg 88
Malmö BMX Racing
Mariestad Cyklisten
Mera Lera Mountainbikeklubb
Mjölby Cykelklubb
Mora Cykel Klubb
Motala AIF Cykelklubb
Motionscyklisterna Ramen
Motorklubben Orion
MTB Täby Mountainbikeklubb
Märsta BMX Club-83
Mölnåls Cykelklubb
Mölnåls Roddklubb
Nilivaara Fritids O FVF
Norbergs Cykelklubb

Norra Värmlands Mountainbike Förening
Nybyns Idrottsklubb
Nås Idrottsförening
Nässjö Cykelklubb
Orienteringsklubben Ravinen
Orienteringsklubben Hammaren
Oskarshamns Cykelklubb
Piteå Cykelklubb
Purple Scout Idrottsförening
Ramnäs Cykelklubb
Rembo Idrottsklubb
Ringmurens Cykelklubb
Roslagens Cykelklubb
Rånäs 4 H
Sandvikens Cykelklubb
Scania Idrottsförening Södertälje
Sigtuna Märsta Arlanda Cykelklubb
Skara Cykelklubb
Skellefteå AIK Cykelklubb
Ski-bike & Run Sport Club
Skinsbergs Cykel Klubb
Skoghalls Cykelklubb-Hammarö
Skruvstads Idrottsklubb
Skövde Cykelklubb
SMK Uppsala
Sofia Cykelklubb
Sollerö Idrottsförening
Solsta Cykelklubb
Spårvägen Cykelförening
Staffanstorps Cykelklubb
Stockholm Downhillklubb
Strängnäs Cykelklubb
Sundsvallscyklisterna
Sunnansjö Idrottsklubb
Svanesunds Gymnastik o Idrottsförening
Svenska Cykelförbundet
Sälens Idrottsförening
Sävedalens Cykelklubb
Söderhamns Cykelamatörer
Söderköpings Skidklubb
Södertälje Cykelklubb
Tandsbyns Idrottsförening
Team Bitwise Cykelklubb
Team Cykelklubb Mumien.se
Team Norrbotten Cykelklubb
Team Skoda Cykelklubb
Team Sportia CK Karlskoga
Tidaholms Cykelamatörer
Trelleborgs Cykelklubb
Trollhättans Skid o Orienteringsklubb
Trosa Vagnhärad Cykelklubb
Tullinge Sportklubb
Töreboda Cykelklubb
Uddevalla Cykelklubb
Ulricehamns Cykelklubb
Upplands Väsby Mountainbikeklubb
Uppsala Cykelklubb
Vallentuna Cykelklubb
Varbergs Mountain Bike Club
Vasatrampet Cykelklubb

Vértex Fjällsportklubb
Vreta Skid o Motionsklubb
Vårgårda Cykelklubb
Värmdö Cykelklubb
Värnamo Cykelklubb
Västerviks Cykelklubb
Västerås Cykelklubb
Ålems Cykelklubb
Åre Bergscyklister
Åsarna Idrottsklubb

Åstorps Cykelklubb
Älta Mountainbikeklubb
Älvsjö Bmx-klubb
Ödeshögs Cykelklubb
Örebrocyklisterna
Örestadscyklister Idrottsförening
Ösmo Cykelklubb
Östersunds Cykelklubb
Östervåla Idrottsförening
Östhammars Motorklubb

LICENSSTATISTIK

<u>Distrikt</u>	<u>Elit</u>	<u>U23</u>	<u>Junior</u>	<u>PU</u>	<u>DamE</u>	<u>DamJ</u>	<u>FU</u>	<u>Veteran</u>	<u>DamVet</u>	<u>Motion</u>	<u>S:a</u>
Bohuslän-Dal	5	4	3	6	11	1	4	22	1		57
Dalarna	28	9	8	48	13	5	14	81	6	4	216
Gästrikland	7	2		29	5	1	3	59	2		108
Göteborg	46	10	8	83	6		5	101	9		268
Halland	13	2	11	42	5	3	5	39	8	6	134
Hälsingland	2	1		3		1	1	19	1		28
Jämtl.-Härjedalen	15	5	1	11	1			23		1	57
Norrbottnen	3	2	1		2			26	1		35
Skåne	46	10	10	87	13	4	12	137	11	6	336
Småland	40	13	8	26	4	4	5	70	5	1	176
Stockholm	76	24	20	35	10	2	5	259	23	2	456
Södermanland	4	2	4	21	1		2	49	5		88
Uppland	23	14	7	56	5	4	7	108	8		232
Värmland	22	4	4	6	2	1	3	31		3	76
Västerbotten	3	3			1		1	16	1		25
Västergötland	48	19	21	86	15	4	27	114	15	15	364
Västernorrland	3	2	2	8	3	1	3	23	1	4	50
Västmanland	7	6	4	45			8	27	2	1	100
Örebro län	4	1	4	12	8	1	5	45	1	11	92
Östergötland	24	14	6	14	6	2	14	102	7	4	193
Summa 2009:	419	147	122	618	111	34	124	1351	107	58	3091
Dessutom har 340 Nybörjarlicenser varav 50 Flickor tecknats 2009.											
Summa 2008:	402	159	133	573	96	32	126	1194	84	51	2850
Summa 2007:	400	132	159	569	107	40	119	1010	68	75	2679
Summa 2006:	412	139	163	650	101	33	132	961	73		2664
Summa 2005:	395	147	145	734	100	31	154	931	70		2707
Summa 2004:	393	141	154	792	99	29	159	962	62		2791
Summa 2003:	414	146	184	848	98	26	181	960	69		2926
Summa 2002:	489	201	159	924	92	35	184	933	47		3064
Summa 2001:	472	228	149	958	86	30	212	924	50		3109
Summa 2000:	540	270	192	969	104	31	183	885	34		3208
Diff 2000-2009	-121	-123	-70	-351	7	3	-59	466	73	58	-117

STYRELSE OCH ARBETSGRUPPER

Förbundsstyrelse

Ordförande

Yvonne Mattsson, Stockholm

Vice ordförande

Thomas Rehn, Göteborg

Ledamöter

Ulf Näslund, Timrå

Tony Pölder, Nässjö

Anette Rudenstam, Jönköping

Bo Sjöberg, Stockholm

Lena Magnusson, Falköping

Åsa Hermanson, Stockholm (utsedd av personalen)

Revisorer

Leif Ström, Stockholm, (revisor)

Sten-Erik Zettervall, Västerås, (verksamhetsrevisor)

Daniel Schön, Västerås, (suppleant)

Valberedning

Ordförande: Per Månsson, Fristad

Ledamöter: Aase Bosager, Mölndal, Anders Nyström, Härnösand

Bredd-och Motionskommittén

Ordförande tillika ansv: Bo Sjöberg, Stockholm

Ledamöter: Bernt Johansson, Mariestad, Gary Fleming, Norrköping, Garry Jones, Mora

Elitkommittén

Ordförande tillika ansv: Madeleine Lindberg Wall,
Västerås

Ledamöter: Michael Lindgren, Falköping, Jan Franzén,
Lerum

Tävlingskommittén

Ordförande tillika ansv: Tony Pölder, Nässjö

Ledamöter: Thomas Rehn, Göteborg

Ungdom/Utvecklingskommittén

Ordförande tillika ansv: Anette Rudenstam, Jönköping

Ledamot: Lena Magnusson, Falköping, Mathias Karlsson,
Göteborg

Utbildningskommittén

Ordförande tillika ansv: Ulf Näslund, Timrå

Ledamot: Bo Lövstrand, Västerås, Tomas Eriksson,
Västerås, Roger Johnsson, Klågerup

Antidopinggrupp

Ordförande: Ulf Näslund, Timrå

Ledamöter: Madeleine Lindberg Wall, Västerås, Fred
Helgesen, Örebro, Thomas Nilsson, Kristianstad

Disciplinnämnd

Ordförande: Åke Hansson, Uddevalla

Ledamöter: Ulf Näslund, Timrå, Kenneth Simonsson,
Malmö, Niklas Gustafsson, Örebro, Carl Fhager, Göteborg

Skara Cykelgymnasium

Kontaktperson: Madeleine Lindberg Wall, Västerås

Cykelinstruktör: Jan-Olof Rundqvist, Skövde

Gösta "Fåglum" fond

Ordförande: Yvonne Mattsson, Stockholm

Ledamöter: Madeleine Lindberg Wall, Västerås, Gösta
Pettersson, Vårgårda

Regel & Kommissariegrupp

Ordförande: Kenneth Simonsson, Malmö

Ledamöter: Michael Anderson, Kungsbacka, Roger
Johnsson, Klågerup, Lars Pettersson, Örebro, Ulf Näslund,
Timrå

Styrgrupp Idrottslyftet

Ledamöter: Thomas Rehn, Göteborg, Anette Rudenstam,
Jönköping, Åsa Hermanson, Stockholm

Ungdomsråd (tillsatt 6 december 2009)

Ledamöter: Jesper Ingevaldsson, Göteborg, Rickard
Nilsson, Ängelholm, Felicia Rudenstam, Jönköping, Lovisa
Annerwall, Uppsala, Emma Karlsson, Skövde, Marcus Fast,
Halmstad, Christoffer Grimbeck, Varberg.

FÖRBUNDSPERSONAL

Generalsekreterare:

Anders Karlsson, Borlänge

Sportchef:

Madeleine Lindberg Wall, Västerås

Förbundskapten landsväg:

Glenn Magnusson, Falköping

Förbundsadministratör:

Åsa Hermanson, Stockholm

Kanslist:

Bo Lövstrand, Västerås (75% av heltid)

Förbundskapten mountainbike:

Andreas Danielsson, Stockholm (50% av heltid)

UPPDRAG

Nordiska Cykelförbundets styrelse

Yvonne Mattsson, ledamot, Björn Mattsson, generalsekreterare, Ulf Flink, kassör

UCI Kongress

Yvonne Mattsson, Anders Karlsson ombud

UEC-Kongress

Yvonne Mattsson, ombud

Riksidrottsmötet

Yvonne Mattsson, Anette Rudenstam, Anders Karlsson, ombud

Utmärkelser

Under verksamhetsåret har följande utmärkelser och andra hedersbetygelser utdelats till förtjänta arrangörer, ledare och aktiva.

SCF's standar

Mästerskapsarrangörer

Bancykelklubben
CK Ringen
CK U6
Falu CK
IK Ymer
Ljusdals CK
Märsta BMX-K

SCFs förtjänstplakett i silver

Ingemar Nilja, CK Bure
Birgitta Nilsson, CK Bure

SCFs förtjänstplakett i brons

Boyne Carlsson, IK Hakarpspojarna
Bengt-Åke Ekman, IK Hakarpspojarna
Johnny Pettersson, IK Hakarpspojarna
Anette Rudenstam, IK Hakarpspojarna
Jerry Johansson, CK Bure
Gunilla Nilja, CK Bure

SCFs förtjänstdiplom

Katarina Ahlström, IK Hakarpspojarna
Stefan Ahlström, IK Hakarpspojarna
Per-Åke Eldh, IK Hakarpspojarna
Anders Ljungberg, IK Hakarpspojarna
Olof Mattsson, IK Hakarpspojarna

SCFs Ledarstipendium

Anki Eriksson, Borås

Tidigare stipendiater

2000 Hans Källman, Borlänge
2001 Aase Bosager, Mölndal
2002 Bertil Johansson, Vänersborg
2003 Björn von Boisman, Stockholm
2004 Ola Thelberg, Härnösand
2005 Håkan Larsson, Örebro
2006 Thomas Nilsson, Kristianstad
2007 Lena Edvardsson, Rättvik
2008 Mathias Karlsson, Mölndal

SGTs Mästerskapskedja

Marcus Ljungqvist, Falu CK
Jennie Stenerhag, AlrikssonCykel.se CK

Årets LVG-cyklist

Emma Johansson, Härnösands CK
Thomas Löfkvist, Team Cykelcity

Årets MTB-cyklist

Alexandra Engen, Jönköpings CK
Emil Lindgren, IK Hakarpspojarna

Årets BMX-cyklist

Cim Sjölander, Östhammars MK
Filip Gustavsson, Märsta BMX-klubb

Årets Para-cyklist

Peter Malmberg, Falköpings CK

Stora Grabbar

Alexandra Engen, IK Hakarpspojarna
Emil Lindgren, IK Hakarpspojarna

Svenska Mästare

Filip Gustafsson, Märsta BMX-K, BMX
Cim Sjölander, Östhammars MK, BMX
Jens Westergren, Falu CK, CX
Kajsa Snihs, IK Jarl Rättvik, CX
Sebastian Balck, Team Cykelcity, LVG kortdistans
Madelene Olsson, Svanesunds GIF, LVG kortdistans
Marcus Ljungqvist, Falu CK, LVG linje
Jennie Stenerhag, AlrikssonCykel.se CK, LVG linje
Vallentuna CK, LVG stafett
Alexander Wetterhall, IK Hakarpspojarna, LVG tempo
Team Capinordic – Cyclecomponents.com CK, lag
Emilia Fahlin, Örebrocyklisterna, LVG tempo
AlrikssonsCykel.se CK, lag
Matthias Wengelin, Cycloteket RT, MTB Marathon
Emmy Thelberg, Härnösands CK, MTB Marathon
IK Hakarpspojarna, MTB stafett
Emil Lindgren, IK Hakarpspojarna, MTB tempo
Föreningen Cycloteket Racing Team, lag
Åsa Erlandsson, Varbergs MTB, MTB tempo
Magnus Palmberg, OK Hammaren, MTB XC
Alexandra Engen, Jönköpings CK, MTB XC

För Veteran- Junior- och Ungdomsmästare hänvisas till Arkiv/Historik på www.scf.se

Verksamhetsberättelse

2009-01-01 – 2009-12-31

Föredragningslistan punkt 7 a

ORDFÖRÄNDEN HAR ORDET

Året som gått – ett år som skapat energi!

Nu är det dags att summera verksamhetsåret 2009 vilket också är mitt första år som ordförande i Förbundet. Det har varit ett stimulerande och roligt år och det känns verkligen som att vi i år kommit långt med vår verksamhet och är på väg att skapa bra förutsättningar för en ännu bättre framtid.

Projekt Svensk Cykel

Vi startade året med tillförsikt och förhoppning om framgångar både för våra cyklister och för vårt gemensamma arbete i svensk cykelsport.

Med facit i hand kan jag konstatera att det varit ett helt fantastiskt framgångsrikt år!

Vilket härligt engagemang och driv vi fått uppleva i vår verksamhet.

Jag är oerhört glad och tacksam över att så många valt att engagera sig och bidra till cykelsportens utveckling genom att delta i Projekt Svensk Cykel. Att mötas och diskutera vår verksamhet tillsammans är verkligen givande, nyttigt och ger positiv energi till oss alla.

Nu går vi snart in på projektets andra år och nu gäller det att bibehålla farten och känslan för att detta blir starten på något nytt och för framtiden långsiktigt hållbart.

Vi har nått långt – nu ska vi vidare!

Framgångsrikt år

På tävlingsarenorna har vi fått uppleva två VM – silver genom Gustav Larsson och Alexandra Engen och EM – guld för stafettlaget Alexandra Engen, Matthias Wengelin, Emil Lindgren och Tobias Ludvigsson samt EM-silver genom Emilia Fahlin. Vi hade också en svensk cyklist i den rosa ledartröjan på Giro D'Italia för första gången på många år genom Tomas Löfkvist vilket fick ett väldigt stort genomslag i media. .

I slutet av året kunde vi också inför Idrottsgalan glädjas åt två nomineringar till årets kvinnliga respektive manliga idrottare i Sverige 2009. Det var Gustav Larsson och Emma Johansson och dessutom nominerades Gustav till Jerringpriset.

Våra cyklisters framgångar är oerhört viktiga för marknadsföringen av svensk cykelsport.

Att vi har cyklister som över tid finns med bland den yttersta toppen av svenska idrottsstjärnor gör att cykelsporten etableras i folks medvetande som en framgångsrik idrott med aktiva som hör till världseliten.

Allt detta sammantaget gör att cykelsporten får positiv uppmärksamhet i media vilket gör att kännedomen och intresset hos allmänheten ökar, vilket i sin tur stärker vårt varumärke.

Ett starkt varumärke som upplevs positivt är en förutsättning för att skapa intresse hos presumtiva samarbetspartners och sponsorer. Att hitta sponsorer till svensk cykelsport är viktigt och vi har arbetat för att hitta en samarbetspartner som kan bistå oss i försäljningsarbetet. Vi för nu diskussion med en partner om ett möjligt samarbete.

Landslagsverksamhet

Under året har vi skapat en bred och kompetent bas för vår landslagsverksamhet. Nu har vi ett landslagsteam med sportchefen Madeleine Lindberg Wall i spetsen och vi har breddat i ledarstaben på ett mycket bra sätt med förbundskaptener och landslagsledare.

Det har också under året gjorts ett gediget arbete med att ta fram underlag inför fördelningen av det nya samlade elitstödet som styrs gemensamt av RF, SOK och Paralympiska kommittén vilket har gett oss ett mycket bra resultat inför 2010.

Under året som gått har två av våra mest erfarna och framgångsrika proffscyklister Magnus Bäckstedt och Marcus Ljungqvist avslutat sina aktiva karriärer – stort tack för allt ni båda betytt och betyder för svensk cykelsport. Det är med stor glädje jag konstaterar att både Magnus och Marcus fortsätter sina karriärer men nu som ledare och förebilder i sina respektive lag och därmed kommer de även fortsättningsvis att betyda väldigt mycket för svenska cyklisters utveckling och för cykelsporten i framtiden.

Tävlingsverksamhet

Vi är stolta och tacksamma över att ha välarrangerade internationella tävlingar i Sverige som Världscupen i Vårgårda, Scandinavian Open och Scandinavian Race i Uppsala.

Detta är inte minst viktigt för inspiration till andra arrangörer och för våra aktiva cyklister att få möjlighet att tävla internationellt på hemmaplan.

Vi ser fram emot att fler arrangörer vågar satsa på internationella tävlingar och hoppas att vi inom några har ett större antal internationella tävlingar i Sverige.

Kärnan i cykelsporten är också våra nationella tävlingar och mästerskap. För att locka fler till cykelsporten måste det finnas ett attraktivt och omfattande tävlingsprogram. Under året som gått har vi arbetat för att förbättra och förstärka den nationella tävlingsverksamheten och vi är på väg men mycket finns naturligtvis kvar att göra.

När det gäller våra svenska mästerskap så är vi helt beroende av att det finns föreningar som vill arrangera mästerskap och här är det med viss oro vi konstaterar att det är svårt att hitta mästerskapsarrangörer i så stor utsträckning och med så god framförhållning som är önskvärt.

Ungdom och rekrytering

För att vi ska kunna attrahera nya barn och ungdomar till cykelsporten måste vi ha engagerade ledare och föreningar som aktivt arbetar för att bli fler. Alla föreningar har möjlighet att få stöd genom Idrottslyftet för projekt som syftar till att utveckla verksamheten så att fler barn och ungdomar ges möjlighet att hitta till vår idrott och för att få fler att stanna kvar i verksamheten.

Jag vill uppmana er alla i våra föreningar att ta chansen till utveckling via Idrottslyftet eller via SISU Idrottsutbildarna lokalt.

Det är viktigt för vår utveckling av cykelsporten att fler föreningar inspireras att skapa mer och utvecklade verksamheter för det är våra föreningar som är svensk cykelsport och det är där vår verksamhet bedrivs!

Tack

Avslutningsvis vill jag tacka mina styrelsekollegor, kommittéer och personalen på kansliet för ett mycket gott samarbete under året som gått. Arbetet har bedrivits i en positiv atmosfär vilket är betydelsefullt för att verksamheten ska utvecklas.

Jag vill också för styrelsens räkning tacka alla er som lägger ner många timmar av er tid som ledare, funktionär, aktiv, anställd eller som på något sätt bidrar med ert engagemang och stöd, samarbetspartner eller som sponsor till svensk cykelsport.

Yvonne Mattsson

Förbundsordförande

KOMMITTÉERNAS BERÄTTELSE

Antidopinggruppen

Av förbundsmötet 2009 fastställt verksamhetsplan

Antidopinggruppens viktigaste funktion ska även fortsättningsvis vara att utgöra ett stöd till aktiva och ledare i frågor rörande detta område. Gruppen ska kunna besvara frågor eller ge korrekta hänvisningar där så är lämpligt.

Vid behov skall kommittén genom sina medlemmar delta vid träffar där föreningar och distrikt önskar information inom detta område.

SCF har ett antidopingprogram i enlighet med RF:s riktlinjer. Detta program skall alltid hållas aktuellt. En revidering kommer att göras under året bl.a. beroende av förändrade regler enligt WADC. Antidopingprogrammet och kompletterande information skall även i fortsättningen vara tillgänglig på förbundets hemsida.

SCFs antidopinggrupp skall fortsätta att delta i RF:s arbete mot doping och delta vid de träffar där vår verksamhet berörs.

Kommittén skall fortsätta att beställa dopingkontroller utöver de som RF genomför. Kontakter har också tagits för att påverka RF att utöka sina kontroller.

De aktivas närvarorapportering ska även fortsättningsvis hålla en mycket hög nivå. Gruppen ska också undersöka möjligheterna att utbilda cyklister t.ex. i samband med utfärdande av tävlingslicens.

SCF:s antidopinggrupp ska fortsätta att arbeta för att sprida information om RF:s material "Vaccinera klubben" och vid behov stödja detta arbete.

Verksamhetsrapport 2009

Antidopingkommittén har under verksamhetsåret haft ett protokollerat möte samt ett antal övriga kontakter.

En av antidopingkommitténs viktigaste funktioner är att sprida information om gällande regelverk, såväl till aktiva cyklister som till ledare på olika nivåer. Vi är också en naturlig kontaktyta för såväl aktiva som ledare och vi får många frågor per telefon och e-post.

Den rapporteringsskyldighet som gäller för vissa cyklister gentemot RF fungerar mycket bra.

Madeleine Lindberg Wall har under året löpande samarbetat med RF antidoping i deras SF-riktade arbete.

Madeleine och undertecknad deltog i RF:s årliga träff för SFs antidopingansvariga som i år genomfördes 2 april.

RF har sedan flera år ett utmärkt material "Vaccinera klubben" som finns tillgängligt på RFs hemsida. Ett antal föreningar inom SCF har arbetat med detta material, men vi ser helst att betydligt fler föreningar jobbar med detta, inte minst med tanke på att denna synpunkt framfördes vid SCF:s senaste årsmöte. Vi kommer därför att fortsätta att agera för att föreningen ska genomföra "Vaccinera Klubben".

UCI har under året utarbetat ett verktyg för att via Internet genomgå en antidopingutbildning. Arbetet är påbörjat med att se hur SCF ska kunna tillämpa denna utbildning på bästa sätt.

Ulf Näslund, ordförande och Antidopingansvarig

Bredd- och Motionskommittén

Av styrelsen reviderad verksamhetsplan efter beslut av förbundsmötet 2009

- Att vi jobbar för att vi för in fler motionärer till våra föreningar.
- Marknadsföring Cykelns Dag 25 april.
- Att vi fortsätter jobba med motionskalender så att vi ökar annonsförsäljning inför 2010 och får en även bättre produkt med ett större distributionsnät. Motionskalendern kommer att innehålla även viss information om SCF och delar av tävlingsprogrammet och vår målsättning är att det blir SCF Kalendern och inte SCF motionskalendern i framtiden.
- Att vi utreder motionskonferens och att vi planera en ny inför 2010.
- Att vi jobbar aktivt med Cykel 42, målsättningen är att alla motionslopp med hemsidor och/eller inbjudan länkar till/skriver om kampanjen.
- Att vi delar ut priset "årets motionslopp".
- Att vi marknadsför våra lopp och verksamhet med diverse bransch- och upplevelsemässor.

Verksamhetsrapport 2009

Motionskonferensen

Vid motionskonferensen gick vi igenom nuläget för motionsloppen och hur viktigt denna del av verksamheten är. Konferensen ägnade mycket tid åt valberedningsförslag som hade precis blivit kungjort.

Vasaloppsmässan

Vid vasaloppsmässan erbjöd vi alla föreningar att vara med och hjälpa till och dela ut egen reklam. Ca 5 stycken nappade och var med. Vi presenterade även SCF och tävlingsverksamheten och svarade på många frågor. Vi delade ut tusentals motionskalendrar. Vi delade ut till skidåkare som fick idén att börja cykla 2009 då de kom i kontakt med oss i montern. Vi svarade på alla möjliga cykelfrågor, från cykelstorlek till träningsteknik. Vi hade datorn uppkopplad och kunde hjälpa intresserade att hitta till tävlingar, träningar och föreningar. Många medlemmar från föreningar i hela Sverige var förbi och alla tyckte det var bra att SCF visade upp sig på mässan..

Vätternrundan Expo

Även i Motala var vi verksamma och glädjande nog fick vi uppleva ett stort intresse för de motionslopp som skulle ske juli-september. Vägen tillbaka till nästkommande säsong är mycket mer säker hos cyklister som fortsätter efter Vätternrundan.

Ute i landet

Vi jobbade ut mot föreningar med bl a en föreläsning i nystart av motionslopp i Norrland och mycket tid i telefon och via e-post för att få igång ett större samarbete lokalt. Kalenderplanering har alltid varit en het potatis då loppet har olika kriterier att bestämma datum. För lopp i samma distrikt har vi lagt över ansvaret till distriktsansvarig för motion och för lopp inom olika distrikt inom samma landsdel använder vi oss av landsdelskommittén som ska förmedla.

Motionskalendern

Motionskalendern innehåller deltagarkort för Cykel 42 och det är oerhört viktigt att detta delas ut i Cykel Sverige. Under året har det inte fungerat som det var tänkt. Vi har därför tagit med erfarenheten för att planera upplägget för 2010. Motionskalendern fick dock en bra spridning och alla föreningar med annons vittnar om flera deltagare.

Motionsansvarig i Distrikten

Under fem år har motionskommittén nu verkat för att stödja våra distrikt och locka fram en ansvarig från varje distrikt som förmedlar våra budskap. Vi har informerat vid motionskonferensen, via förbundsrapporten, via utskick och telefonsamtalen. Idag finns endast två distrikt som inte har en motionsansvarig.

Motionskommitténs arbete

Framtagning av motionskalendern, scfmotion.se, Cykel 42 och Cykelns Dag har skett ideellt under de sista tre åren av utveckling och förnyelse. Intresset för motionscykling har ökat under dessa år och antalet lopp har ökat med 50%. Kommittén har medverkat bl a vid Vasaloppet och Vätternrundan och delat ut motionskalendern och annan information om motionscykling. Via webben har över 100 föreningar registrerat sina motionsträningar och lockat till sig åtskilliga nya medlemmar. Ett avtal mellan Cykel tours och SCF rörande scfmotion.se och motionskalendern har tecknats för 2010, det innebär att CT gör kalendern och står för distributionen och SCF får ett antal sidor i kalendern mm.

Budskapen om Cykel 42

Många föreningar har tagit del av verksamhetsplanen. I samband med ansökan om sanktion för motionslopp 2009 lovade 136 arrangörer att marknadsföra Cykel 42. Vi skickade ut en affisch för kampanjen och ca 50% av föreningar har jobbat aktivt med marknadsföring av Cykel 42. Glädjande nog ser vi ett ökat intresse för kampanjen.

Cykelns Dag

– den 25 april var en succé och många nya cyklister lockades till föreningar. Föreningar lyssnade och det som erbjöds varierade från cykelbyttardag till tävlingar även om den genomgående röda tråden var just att välkomna nya motionärer till föreningen. En förening vittnar om 100 nya medlemmar – på en dag!

Årets säsong/kalenderplanering

Årets säsong var en bra säsong och några motionslopp ökade rekordartat. Till följd av att 6 juni inföll en lördag hade vi många krockar i kalendern. Utgångsläget var 23 lopp (av 136) som vill äga rum på helgen 6-7 juni. Tack vara ett starkt engagemang från motionskommittén flyttade nästan hälften av loppet till andra datum. De lopp som ändå valde att köra på nationaldagen eller 7 juni tappade deltagare och detta bortfall speglas i den totala siffran för året. Vi har utrett denna kalenderkrock som sker då 6 juni är fredag eller lördag. Närmast kommer vi att drabbas av fenomenet 2014, 2015, 2020, 2025, 2026, 2031, 2036, 2037. Vårt förslag är att vi fastslår loppet under maj/juni så de alltid äger rum ett visst antal veckor före eller efter Vätternrundan. Två föreningar vägrade att acceptera det och det känns inte rätt att ta till tvång, så vi fick leva med det under 2009. Men en passning till framtiden är att detta måste regleras. Tillsammans är vi starka och det betyder

att man måste vara beredd att acceptera en kompromiss ibland.

Sjukvård

Några allvarliga olyckor blev det under 2009 och i samråd med en erfaren sjukvårdsgrupp konstaterar vi att det finns ett behov av en sjukvårdsutbildning för den enskilda cyklisten. Oavsett hur många funktionärer man utbildar är det alltid andra deltagare som är först på scenen. Desto fler vi kan utbilda ju säkrare blir våra lopp. Något för Distriktsförbunden att jobba med, tycker vi.

Årets motionslopp

I år ordnade vi en rättvis omröstning på nätet där man kunde betygsätta loppet. Årets lopp blev Gotland 360.

Ekonomi och budget

Överskridandet av budget beror på att kommittén under året belastats med kostnader för trycksaker som togs fram 2008 och skulle ha belastat det årets budget men så skedde inte då fakturering skedde efter förbundsmötet 2009.

Kommittén vill tacka alla föreningar, cyklist, funktionärer, föräldrar och barn som ställer upp för att motionscykling ska fungera i Sverige och se till att den stora delen av det som är Cykel Sverige faktiskt fungerar över huvudtaget.

Bo Sjöberg, ordförande

Elitkommittén

Av förbundsmötet 2009 fastställt verksamhetsplan

- Vi ska under förutsättning att vi har kvalificerade cyklist (dvs har en realistisk chans att uppnå våra resultatmål) medverka i mästerskapstävlingar i samtliga discipliner i junior och senior.
- Vi ska ge de kvalificerade landslagscyklisterna internationell erfarenhet vid tävlingar i Elit-, U23-, dam- och juniorer inom samtliga discipliner.
- Vi ska ha träning, utveckling och läger som en viktig del i de olika landslagsprogrammen
- Vi ska förstärka bland och skapa utvecklingsmöjligheter för ledare inom landslagsverksamheten
- Vi ska genomföra ett elittränarsymposium för att öka kunskapen hos våra elittränare.
- Vi ska genom att arrangera fysiologiska tester uppdatera och utveckla våra kravprofiler inom xc och lvg samt färdigställa kravprofil för Bmx inleds
- Vi ska informera om idrottens etik och moral bland våra elitcyklist för att säkerställa SCF:s policy i antidopingfrågor.
- Vi ska vara RF:s antidopinggrupp behjälplig avseende out of competitiontester
- Vi ska tillsammans med Sveriges Olympiska kommitté, stötta OS-aktuella cyklist i deras förberedelser inför OS liksom ge förslag på eventuella cyklist aktuella för SOK: s olika elitprogram.
- Vi ska kvalitetssäkra landslagsverksamheten avseende ledare, administration och information

- Vi ska vara våra föreningar och distrikt behjälpliga med inbjudningar till internationella tävlingar-stötta ledarinsatser.
- Vi ska arbeta för att utveckla möjligheterna för elitsatsande cyklister att bedriva studier i kombination med elitsatsning.

Verksamhetsrapport 2009

Sportsliga framgångar

För elitkommittén blev 2009 ett framgångsrikt år med två silvermedaljer på landsvägs respektive mountainbike VM årets höjdpunkter. Lägg därtill en guldmedalj och två silvermedaljer från EM och ytterligare en rad av internationella framstående placeringar för våra cyklister. Vi kan summera ett mycket framgångsrikt år för svensk cykelsport.

Vårt mål för året att ta två medaljer i internationella mästerskap har vi därmed uppfyllt.

Landslagsverksamhet och internationella mästerskap

Sportchefen Madeleine Lindberg Wall har haft det övergripande ansvaret för hela landslagsverksamheten samt även varit förbundskapten för damer landsväg. Andreas Danielsson har varit Förbundskapten för mountainbike och därmed haft ansvaret för verksamheten där. Glenn Magnusson har varit Förbundskapten för herrar landsväg. Mikael Nordbeck, Ola Larner och Kjell Nilsson har varit junioransvariga för landsväg. För landslagsverksamheten inom Para-cykel har Michael Lindgren ansvarat och för BMX har Jan Franzén ansvarat.

Antidoping

Vi har arbetat med att aktuella cyklister skött sin kontaktrapportering till RF för möjliggörande av "out of competition tester".

Cykelgymnasiet i Skara

Verksamheten vid det riksrekryterande idrottsgymnasiet för cykel på Katedralskolan i Skara har under året bedrivits med 25 cyklister. Eftersom några elever numer väljer att gå ett fjärde år har antalet elever utökats något. Jan-Olof Rundqvist har ansvarat för verksamheten under det gångna året. Han är anställd av kommunen som tränare på heltid. Helhetsbetyget (utifrån enkät) från elever och föräldrar är att verksamheten mycket väl uppfyller deras förväntningar och behov på cykelgymnasiet. Cykelgymnasiet är en mycket viktig del i vår elitverksamhet där många av de allra främsta cyklisterna ges möjlighet att kombinera studier med en elitsatsning på sin idrott. Totalt har eleverna vid cykelgymnasiet tagit över 100 segrar och 13 SM guld togs under 2009.

SOK

Det är väldigt viktigt och avgörande för vår elitverksamhet att vi har ett långsiktigt och målinriktat samarbete med SOK. Vi vill att så många som möjligt av våra elitcyklister ges möjlighet till stöd genom de topp och talangprogram som bedrivs av SOK. För detta engagemang från SOK krävs det av oss som förbund att vi satsar resurser i motsvarande omfattning och har en långsiktig plan. Under 2009 har Alexandra Engen, Emil Lindgren, Emma Johansson, Susanne Ljungskog, Gustav Larsson, Thomas Lökvist och Marcus Ljungqvist haft stöd från SOK.

Testverksamhet

Testverksamhet har skett inom vårt verksamhetsområde under året. Vi har ett nära samarbete med LIVI i Falun. Elever vid cykelgymnasiet i Skara gör också sina tester på LIVI där det nu finns en stor referensbank.

Tränings- och ledarutveckling

Elittränarträff

I samband med Cykeldagarna i Jönköping arrangerades en elittränarträff. Engelsmannen Steven Benton som bland annat hjälpt Magnus Bäckstedt genom åren bjöd på en intressant föreläsning. Förbundskaptenerna för landsväg informerade om landslagsverksamheten för 2010.

Elitledarträff

Under året har det arrangerats tre träffar för lagledare till elitlagen från SCF. Vid dessa tillfällen informerades och diskuterades det bland annat om landslagsverksamheten, nationella tävlingar och internationella tävlingar.

Landslagsledarträff

I samband med landslagsläger i Skälderviken hölls en träff med förbundskaptenerna och junioransvariga för landsväg.

UCI lag

2009 bildades Sveriges första continental proffslag med namnet Team Cyclesport.se - MagnusMaximusCoffe.com.

Nedan redogörs för landslagsverksamheten i olika grenar och de olika landslagsuppdragen mer i detalj.

BMX racing

Under 2009 har man kunnat se en fortsatt ökad internationell satsning på BMX, inte bara från cyklisterna utan också från olika nationer, sponsorer och landslag ute på de internationella tävlingarna. Även i Sverige fortsatte under året ett mer långsiktigt arbete med att utveckla svensk BMX-cykling på elitnivå mot en internationell standard. Arbetet med att ta fram en fysprofil för BMX har fortsatt och en sådan har nu presenterats för RF i samband med SCF's presentation av hela cykelsporten.

Årets VM-tävlingar genomfördes i Adelaide i Australien den sista helgen i juli månad. Tre svenskar deltog i Challenge klassen 17-24 år.

Nordiska Mästerskapen arrangerades i augusti av Sverige och Malmö BMX Klubb med många deltagare från Sverige.

Sverige har haft en hel del framgångar i ungdomsklasserna och även de äldre cyklisterna är med, men behöver utvecklas mer för att nå den yttersta eliten.

Internationella tävlingar

Under säsongen 2009 har Sverige representerats internationellt vid flera deltävlingar i EM-serien. Drygt 40 svenska cyklister deltog vid finaltävlingarna i Fredericia i Danmark. På UCI BMX Supercross första deltävlingen i Köpenhamn hade Sverige med två cyklister. Vid Nordiska Mästerskapen i Malmö deltog närmare 70 deltagare från Sverige. Vid Copenhagen Malmö Race var Sverige representerat, detta är en tävling på vardera sidan av Öresund.

Många bra resultat av våra yngre cyklister trots hård konkurrens av cyklister från betydligt mer meriterade länder. Även våra juniorer lyckades bra vid vissa tillfällen.

Vid NM i Malmö fick Sverige några medaljplaceringar. Caroline Hindmø (Malmö) tog en seger i klassen Elit Damer och trea slutade Emelie Fransson (Malmö). Filip Gustafsson (Märsta) tog en tredje plats i klassen Junior män. I klassen Elit Cruiser tog Mikael Johnsson (Malmö) hem segern och Robin Mattsson (MK Orion) blev trea. Vid denna tävling kördes också Nordisk Cup för alla yngre utmaningsklasser.

Nationella tävlingar

I Sverige har det genomförts en SM-tävling som arrangerades i Märsta under första helgen i juli månad. Svensk Mästare i Herrar Elit blev Filip Gustafsson (Märsta) före Sebastian Matamoros (Märsta) och Johan Fransson (Malmö). Svensk mästare i klassen Damer Elit blev Cim Sjölander från Östhammar före Caroline Hindmø (Malmö) och Lovisa Annerwall (Uppsala). I samband med detta SM genomfördes samtidigt ungdoms SM.

Svenska Cupen i BMX, som i år ingick i Kalas Cup för första gången har genomförts vid fyra olika tillfällen med två deltävlingar av respektive arrangör. Kungsbacka BMX, Märsta BMX, samt fyra deltävlingar på Lerums nya BMX bana som invigdes vid de två första tävlingarna. Cupmästare 2009 blev i klasserna Herrar Elit Filip Gustafsson och i Damer Elit vann Cim Sjölander.

I sydvästra Sverige genomfördes en regional serie som kallas Sydsvenska Cupen och det genomfördes sex deltävlingar vid tre tillfällen.

Summer Race i Ängelholm börjar bli en tradition och kördes sista helgen i juli månad.

I Mellansverige körs två regionala cuper, Svealandscupen och Upplandscupen där det körts fyra respektive tre deltävlingar.

Landslagsverksamhet

Tester

Året började med en samling i Lerum i slutet på mars. Kompletterande fystester skulle göras för att få fram resultat till den profil som jobbas med för elit BMX. En mindre grupp, vilka hade förutsättningar att förbättra resultaten från förra testet kallades, Johan Fransson (Malmö), Jonas Franzén (Lerum), Lovisa Annerwall (Uppsala), Filip Gustafsson (Märsta) och Robin Mattsson (Hallstavik). Fystesterna gjordes i Lerum på lördagen under ledning av Ola Kjellman på Lerums Sportcenter. Sprintester på cykel gjordes också över olika distanser. Söndagen ägnades åt konditionstester på testcyklar hos Mattias Lundqvist på Aktivitus testcenter.

EM deltävling 1 & 2, Zwolle i Holland

Uttagna cyklister till denna tävling var Jonas Franzén i klassen Elit män och Lovisa Annerwall i Junior damer. Under lördagens deltävling 1 lyckades ingen av dem gå vidare från de tuffa kvalomgångarna. Vid söndagens deltävling 2 hade Lovisa lite flyt och gick till final direkt eftersom det inte var så många deltagare och där slutade

hon på en sjunde plats. Jonas lyckades inte heller gå vidare denna tävling.

EM deltävling 5 & 6, Creazzo i Italien

Deltagande cyklister vid dessa tävlingar var Johan Fransson och Jonas Franzén, båda i klassen Elit män. Filip Gustafsson tävlade i klassen Junior män. Ledare vid dessa tävlingar var Jan Franzén och fystränaren Ola Kjellman, som skulle få lite erfarenhet av BMX på internationell elitnivå. Det blev fina tävlingar på en svår bana. Våra båda elitsyklister hade det svårt och lyckades inte gå vidare från kvalomgångarna under dag 1. Junioren Filip hade fina starter och fint flyt på banan och lyckades ta sig till kvartsfinalen innan han åkte ut. Andra dagens tävlingar (6) var inte lättare för våra elitsyklister och historien upprepade sig där ingen gick vidare från kvalen. Filip hade en ännu bättre dag, fina starter och bra timing. Dagen slutade i semifinalen, men en helt godkänd helg för honom.

EM deltävling 11 & 12, Sandnes i Norge

På Norges västkust var nästa tillfälle för våra cyklister. I landslaget denna gång var de uttagna cyklister Johan Fransson, Jonas Franzén och Sebastian Matamoros. Alla tävlades i klassen Elit män samt Filip Gustafsson i klassen Junior män. Daniel Karlsson från Lerum var med som assisterande coach. Vid dessa deltävlingar saknades många europeiska cyklister som tydligen inte orkade ta sig så långt norrut. De bästa som hade med mästerskapet att göra var givetvis med. Vid deltävling 11 under lördagen hade våra elitsyklister fortsatta problem och ingen av dem tog sig vidare från kvalheaten. I Juniorklassen hade däremot Filip det lätt, som det såg ut, och vann alla kvalheat. Han gick ända till final där han slutade på en hedrande sjätteplats. Söndagens tävlingar var händelserika för våra svenska cyklister. För elitsyklister var det lika tufft. Johan hade lite flyt i ett kvalheat där det blev en masskrasch där han klarade sig med nöd och näppe och gick då vidare till kvartsfinal där det sen tog slut. Jonas kraschade på andra rakan i andra kvalheatet och blev dessutom sen överkörd. Då var ju dagen redan över men han kunde trots smärtor fullfölja ett tredje kvalheat innan det var dags att packa ihop. Filip var i fortsatt form men hade lite svårare heat denna dag. Missade nästan starttiden i ett av kvalheaten och gick dessutom på grind. Trots denna fadäs gick han vidare och kom ända till semifinalen där det tog slut. Trots allt en positiv och helt godkänd helg för honom.

EM deltävling 15 & 16 (FINAL), Fredericia Danmark

Vid dessa avslutningstävlingar hade vi endast junioren Filip Gustafsson som bar landslagströjan. Vid första deltävlingen visade han att behållit formen och lyckades ta sig ända till final där han slutade på åttonde plats. Vid den sista deltävlingen och samtidigt finalen för årets EM serie cyklade Filip återigen riktigt bra. Hade lite mer problem än föregående dag men gick ändå vidare ända till semifinal där det slutade på en åttonde plats.

BMX verksamheten

De svenska klubbarna som har BMX verksamhet har träffats vid två tillfällen under 2009. Man hade ett vårmöte i Norrköping under mars månad och ett höstmöte i samband med cykeldagarna i Jönköping under november. Vid höstmötet går man igenom säsongen som varit, går

igenom och röstar om lagda motioner, lägger nästa års tävlingskalender etc.

Reflektioner efter säsongen och framtiden

När det gäller utvecklingen av våra elitcyklister har vi en bit kvar för att nå internationell toppnivå. Vi har haft bra internationella resultat av en juniorcyklist under året men han blir elitcyklist nästa år och det blir tuffare motstånd.

I och med SCF's samarbete med RF kan förhoppningsvis BMX få ökade resurser genom ett elitstöd framöver. Det innebär att vi kan få hjälp med tester, utbildningar mm. av både ledare och aktiva. För att kunna nå internationell klass kommer det krävas mycket engagemang och motivation samt uppoffringar av aktuella cyklister, deras föreningar och övriga ledare. Vad vi har att kämpa emot är att andra länder driver sin verksamhet på professionell nivå där både ledare och cyklister i stort sett sysslar med detta på heltid medan vi gör det på ideell basis. Det är nästan en tradition inom de svenska BMX-klubbarna att inte ha någon speciell elitverksamhet med träning av sina äldre cyklister. Detta håller inte om vi skall utveckla svensk BMX cykling på elitnivå. SCF kan inte träna och utveckla de svenska cyklister utan det måste ske ute i föreningarna liksom det gör inom alla andra idrotter. SCF's uppgift är att utse eventuella elit/junior cyklister till landslagsuppdrag. Dessa skall redan ha en hög nivå och sen coachas med speciella åtgärder för att spetsa till toppen.

Med den utvecklingen som är på gång internationellt när det gäller banor och träning kommer det att krävas många saker. Banorna som UCI kör sina tävlingar på går ju mer och mer mot supercross banor med tekniskt svåra partier och långa hopp. Vi måste ytterligare utveckla våra svenska banor, bygga inomhushallar för vinterträning, men framför allt måste klubbarna satsa på sina äldre cyklisters träning både när det gäller fysisk och teknisk utveckling.

Det finns bara en sak som gäller nu! Alla föreningar, cyklister, ledare och SCF måste jobba tillsammans mot samma mål, att utveckla svensk BMX. Full fart mot OS 2012/2016.

Jan Franzén, förbundskapten BMX

Cykel Cross

VM, Hoogerheide, i Holland

Årets landslagsverksamhet inleddes redan vid månadsskiftet januari/februari med Cykelcross VM. Tävlingsplats var holländska Hoogerheide. Vi hade tre deltagare till start, Mattias Nilsson, Jens Westergren och Magnus Darvell. I U23 klassen gjorde Nilsson en imponerande tävling och slutade på en 33:e plats ca 2 min efter segraren. I elitklassen blev Darvell 47:a och Westergren 55:a.

Landsväg

Landslagssamlingar

Under året har SCF bjudit in landslagsaktuella cyklister till ett antal samlingar.

Träffen i Skara

Under helgen 6-8 februari samlades 45 elit och juniorcyklister i Skara för en tränings och

informationshelg. Att få träffas under lite lugnare former än vad man vanligtvis gör under tävlingssäsongen ger cyklisterna möjlighet att lära känna varandra och inspirera varandra till vidare satsningar.

Några av cyklister fick göra ett dopingtest då vi fick besök av RF innan dom på lördagsmorgonen kunde ge sig ut och träna. Träningen bestod av ett distans pass.

Förbundsläkare Fred Helgesen höll en uppskattad föreläsning om kost, hälsa och träning. Preliminära landslagsprogram presenterades. Cyklister delades in per ålderskategori för att gå igenom program, ledarstab och få mer ingående information. På söndagen kördes ett distanspass medan några valde att köra inne på testcykeln. Anledningen till detta var att det låg ca 5cm blötsnö på marken. Positivt var att trots snön på marken var motivationen hög. Sportchef Madeleine Lindberg Wall, Mikael Nordbeck och Ola Larner var de ledare som tillsammans med cykelgymnasiets tränare JO Rundqvist och förbundsläkare Fred Helgesen höll i trådarna.

Träffen i Skälderviken

Helgen 27-29 mars samlade Svenska Cykelförbundet 20 junior och U23 cyklister i Skälderviken för en träningshelg. Programmet innehöll träning, information, mekanikerkurs med Kjell Nilsson samt en inspirerande föreläsning av förbundskapten Glenn Magnusson. Glenn skötte planeringen av träningen. Cyklister bjöd verkligen till och gjorde träningarna riktigt hårda. Träningarna innehöll varierande moment och eftersom säsongen var på gång var kvalitet ett viktigt inslag. När cyklisterna som minst anade stod Glenn längre fram på vägen och viftade med sin "Lazio" flagga. Flaggan betydde mållinje och ett antal spurter genomfördes. Terrängen runt Hallandsåsen användes flitigt under passen. Även vid detta läger fick vi besök av representanter från RF och fem av våra U23 damcyklister fick göra ett dopingtest. Ledare på detta läger var Glenn Magnusson, Kjell Nilsson, Ola Larner, Mikael Nordbeck och Madeleine Lindberg Wall.

Elitträff i Jönköping

I samband med Cykeldagarna i Jönköping samlade SCF aktuella junior och elitcyklister till en elitträff. Engelsen Steven Benton som bland annat hjälpt Magnus Bäckstedt genom åren bjöd på en intressant föreläsning. Förbundskaptenerna för landsväg informerade om landslagsverksamheten för 2010.

Damjuniorer

Omloop van Borsele i Holland

Damjuniorernas första landslagsuppdrag för året var i Holland. Deltagande cyklister var Linn Tyllman, Emma Karlsson, Josefine Grimbeck, Anna Larsson Hanna Nilsson och Malin Buss.

Fösta etappen var ett GP lopp på 42km. Det var hög fart från start med ett högt tempo loppet igenom och alla tjejerna var med klungan hem förutom Emma som fick maskinhaveri men som tog sig i mål. Starkt gjort av våra debutanter i landslaget, endast Linn har varit med tidigare i landslaget.

Etapp två var ett linjelopp på 50km med återigen hög fart från start. Det var samlad klunga till mål och Josefine och Hanna vrupade på sista km men fick samma tid som

klungan. På kvällen var det dags för ett tempolopp på 11km där Linn och Josefine lyckades bäst.

Inför den sista etappen som var ett linjelopp så hade två tjejer chans på topp tio i sammandraget. Dessa var Linn och Josefine och taktiken var klar. Tyvärr punkterade Linn och Josefine vurpade återigen men utan större skador. Det blev inte riktigt som vi tänkt oss och så var den dagen till ända, övriga tjejerna satt med i klungan. Bäst placerad sammanlagt blev Josefine på 38:e plats, segrade gjorde Maria Grant Petersen Team Merrida som är regerande juniorvärldsmästarinna. En strong insats av tjejerna på detta första landslagsuppdrag

Pinsecup i Danmark

Damjuniorernas andra uppdrag för året var den internationella Pinsecupen i Danmark. Uttagna cyklister var Linn Tyllman, Malin Buss, Josefine Grimbeck, Emma Fransson, Emma Karlsson och Hanna Nilsson. Den första etappen var ett linjelopp på 70km tillsammans med damelit. Efter många utbrytningsförsök så kom en grupp på tre tjejer iväg i en utbrytning och segrade gjorde Alrikssons Jennie Stenerhag. Våra landslagstjejer gjorde en stark insats i den jagande klungan och alla tjejer var med i klungan förutom Emma Karlsson som fick problem med ryggen och tappade en bit från klungan.

Ettapp två som också var den längsta med ett linjelopp på 93km hade en avvaktande inledning. Till slut kom loppet igång med diverse ryck, där de svenska tjejerna var aktiva och provade på diverse utbrytningsförsök. Ettappen avslutades med en samlad klungspurt som återigen Jennie Stenerhag lyckades vinna. Alla landslags tjejer var med i klungan förutom Linn Tyllman som vurpade.

Den tredje och sista etappen var ett linjelopp på 87km i 30 gradig värme. Detta var också den hårdaste etappen med en kraftig stigning som skulle köras tre gånger. Strax efter start så gick en tysk cyklist loss solo, hon fick över tre minuters försprång innan de svenska cyklisterna började jaga i klungan. I den andra stigningen delade sig klungan i två delar och vi fick med Malin Buss och Linn Tyllman i den främre delen. Ute på det sista varvet sprack klungan igen och det blev åtta cyklister i tätklungan efter att man kört ifatt tyskan. I spurten placerade sig Linn Tyllman på fjärde plats några centimeter efter totalsegraren för helgen Jennie Stenerhag. Bra gjort av Linn att komma tillbaks efter gårdagens vurpa. Malin Buss placerade sig på tionde plats, de övriga i huvudklungan. Sammanlagt blev Malin bäst på en 14:e plats i detta starka fält med damelitklassen. Ledare var Mikael Nordbeck och Simon Spiez.

Assen Jeugd tour i Holland

Assen Jeugd tour i Holland är ett 6-dagars etapplopp för damjuniorer. Uttagna till detta landslagsuppdrag var Hanna Nilsson, Linn Tyllman, Malin Buss, Emma Karlsson, Josefine Grimbeck och Emma Ferner.

Ettapp 1. Tävligen startade med en prolog längs med kanalen mitt i centrala Assen. Bäst placerad blev Linn på en 14:e plats endast 5 sekunder efter segrande Rebecka Talen från Holland. De övriga tjejerna placerade sig inom 5 sekunder.

Ettapp 2. Bestod av ett GP lopp på en teknisk bana. Det blev en händelserik tävling med flera vurpor för de svenska tjejerna. Josefine kom i mål på en 19:e plats efter

segrande Christine Siggard från Norge. Övriga i klungan förutom Emma som blev distanserad på grund av ett hjulbyte.

Ettapp 3. Var ett linjelopp på 54 km, dock utan gatsten detta år vilket gjorde att det blev en ganska händelselös tävling. Det blev en samlad klunga till spurten. Bäst placerad blev Emma Ferner på en 19:e plats och återigen segrade Christina Siggard från det Norska landslaget. Övriga svenskor var med i klungan.

Ettapp 4. Ett tempolopp på 9 km på Assens motorbana, samma bana som årets Spanien Runt ska starta på. Efter kraftig blåst och regn precis innan start, så startade våra cyklister efter den sammanlagda listan inför dagen. Bäst placerad blev Linn på 10:e plats och Josefine på 12:e plats endast en sekund efter Linn. Segrade gjorde Rebecka Talen från Holland som härmed tog tillbaka den gula ledartröjan.

Ettapp 5. GP tävling på en teknisk bana som mätte 1 km där spurtpris var inlagt vart fjärde varv. Efter en hård och intensiv tävling kom tre tjejer loss men tyvärr ingen svenska. Dessa tre höll fram till mål och där segrade Hannah Banes från det brittiska landslaget. Bäst placerad av svenskorna blev Josefine på 24:e plats, Emma Karlsson fick problem med ryggen och tvingades utgå, övriga med i klungan.

Ettapp 6. Sista etappen var ännu ett GP lopp i Assen. Segrade gjorde återigen Hanna Banes. Landslagstjejerna kämpade bra i den stora klungan men utan större framgångar.

Sammanlagt segrade Rebecka Talen från Holland, Linn kom på 10:e plats, Josefine 12:a, Malin Buss 28:a, Hanna 34:a och Emma 72:a. Vi nådde vårt uppsatta mål med en tjej bland dom 10 bästa med Linn, tack vare sitt goda tempolopp. Det andra målet med en topp 5 placering på någon etapp klarade vi inte av. Men med lite tuffare körning i de stora spurterna så hade vi klarat det. Positivt är att fyra av tjejerna var första års och har möjlighet att komma tillbaks nästa år. Vi har två slutsegrar sen tidigare år Med Marie Lindberg och Emilia Fahlin i Assen. Ledare var Mikael Nordbeck och Mekaniker var Jerry Johansson.

Herrjuniorer

Course de la paix juniors, Lilla Fredsloppet, i Tjeckien

Uttagna cyklister var Tobias Ludvigsson, Robert Pölder, Jesper Spjuth, Kim Magnusson, Johan Broberg och Mattias Dahlström. Lagledare var Ola Larner, mekaniker Lars-Åke Martinsson och massör Claes Andersson. Till start i denna nationscup tävling fanns 20 nationslag på startlinjen, det var alltså upplagt för fem stentuffa etapper i bitvis väldigt kuperad terräng. För svenskarnas del präglades de första etapperna i tävlingen av vurpor och diverse materialproblem. Trots dessa bekymmer så kämpade grabbarna bra och fick med sig enormt mycket erfarenhet i bagaget som de hade nytta av hela året. Rent sportsligt var det Tobias Ludvigsson som utmärkte sig alldeles extra genom fina prestationer, lyckades bli 3:a totalt i bergspristävlingen. Bästa etappresultatet stod Tobias också för genom en 16:e placering på första etappen. I totala listan fick grabbarna som fullföljde

tävlingen följande placeringar, Tobias Ludvigsson 42:a, Kim Magnusson 57:a och Robert Pölder 90:e. Vann tävlingen gjorde Lukasz Wisniowski från Polen.

Niedersachsen-Rundfahrt i Tyskland

Uttagna cyklister var Tobias Ludvigsson, Robert Pölder, Philip Lindau, Kim Magnusson, Thomas Kristoffersson och Mattias Dahlberg. Lagledare var Ola Larner, mekaniker Martin Nyman och massör Lennart Bengtsson.

Till start i denna traditionella juniortävling fanns tio nationslag och tio nationella team från Tyskland, Belgien och Holland. I denna något mindre internationella tävling så hade vi stora förhoppningar om framskjutna placeringar av våra killar. Detta infriades direkt på första etappen genom en 4:e plats för Philip. Den andra etappen som bestod av tempolopp var Sverige åter med i toppstriden denna gång genom Tobias som visade sin fina tempostyrka genom att bli 11:e man. På etapp 2b var det stor uppvisning av vårt grannland Danmark som lyckades avgöra hela tävlingen genom att ta en imponerande dubbelseger med 42 sekunder till tredjeman. På tredje och sista etappen gick svenskarna för etappseger men lyckades inte riktigt med den målsättningen utan slutade i klungan. Svenskarnas placeringar i sammandraget blev följande, Tobias Ludvigsson 12:a, Philip Lindau 20:e, Robert Pölder 38:a, Kim Magnusson 48:a och Mattias Dahlberg 82:a. Vann tävlingen gjorde dansken Lasse Norman Hansen.

Sparkasse Münsterland i Tyskland

Uttagna cyklister var Philip Lindau, Erik Haring, Tobias Ludvigsson, Kim Magnusson, Oscar Nilsson och Robert Pölder. Lagledare var Kjell Nilsson, massör Claes Andersson och mekaniker Jörgen Jangvik.

Första etappen var ett GP lopp på 85km på en mycket knixig bana, 25 varv skulle köras på en 3,4 km slinga med smala vägar. På startlinjen stod 156 cyklister från 26 olika lag, varav åtta var landslag och resten distrikts och klubbtag. Svenskarna var bra med i starten och alla cyklister höll sig i täten. På andra varvet kom det första spurtpriset där knep Erik en fin 3:e plats. På det tredje varvet var Philip tvungen att stanna vid mål och få hjälp med sin sadel som hade lossnat. Oskar väntade in Philip och ett varv senare var de ikapp. Tyvärr hade Oscar oturen att vurpa när de var på väg upp genom klungan. På det 9:e varvet var det dags för nästa spurtpris, där höll sig Philip långt fram och blev 2:a. De fortsatte förbi mål och skapade en utbrytning på fyra cyklister. Varvet efter hade de ett försprång på endast 5 sekunder då var Tobias långt fram och var ytterst nära att gå med nästa grupp som bildades. Ett varv senare var tätgruppen åtta cyklister. På varv 13 anslöt ytterligare sju cyklister till tätgruppen men tyvärr inga svenskar. Gruppen ökade sedan ut försprånget varje varv till dryga minuten. På det 22:a varvet stötte Philip och fick med sig ytterligare en cyklist när de passerade mål med ett försprång på 5 sek. Varvet senare var de in hämtade. Segrare på etappen blev belgaren Kevin De Jonghe som körde solo på sista varvet. Philip spurtade in på en fin 8:e plats, 19 sek efter belgaren. Övriga svenskar placerade sig på följande placeringar, 46:a Tobias, 52:a Robert, 80:e Erik, 90:e Kim och 125:a Oskar. Etapp två avgjordes med ett 8,9 km långt tempo som gick på en teknisk svår bana med smala vägar och många kurvor. Tobias gjorde ett grymt starkt tempolopp och

körde in på 3:e plats endast slagen med 1,04 sek av segraren Kevin De Jonghe från Belgien. Övriga svenskar kom på 14:e Philip, 35:a Erik, 45:a Robert, 60:e Oscar och 88:a Kim.

Tredje etappen som mätte 86,4 km avgjordes också den med ett varvlopp. Etappen kördes i 10 gradig värme och regn. Återigen körde svenskarna bra alla var långt fram i klungan och var med i flera utbrytningsförsök. På det 5:e varvet kom den avgörande utbrytningen, 18 cyklister kom loss från klungan och med fanns Philip och Tobias. Ca 2 km före mål gjorde Philip en attack, men blev tyvärr inhämtat på upploppet. Philip blev 7:a på etappen och Tobias 9:a. Segrade gjorde belgaren Francesco Van Coppennolle. Övriga svenska placeringar: 28:a Kim, 44:a Robert, 68:a Erik och 84:a Oscar. Oscar hade oturen att punktera på sista varvet.

Etapp 4 Unna 126 km, 11 x 11,4 km

Den fjärde och sista etappen blev en mycket hård tävling med en total höjdskillnad på 2000 höjdmeter. 126 km skulle köras och svenskarna var inställda på att kunna ta en topplacering i sammandraget. Inför etappen låg Philip på en 6:e plats endast 33 sek från ledaren. På andra varvet blev det en utbrytning med 10 cyklister, varvet efter anslöt Tobias och en cyklist till, efter en mycket stark körning av Tobias. Gruppen hade som mest ett försprång på 1,30 min. På 4:e varvet tvingas Erik släppa kontakten med huvudklungan och tvingades senare bryta. På 5:e varvet var klungan samlad igen. Ute på det 6:e varvet var det dags för nästa utbrytning, Robert kom loss tillsammans med fyra andra cyklister. Oscar hade återigen oturen med ännu en punktering men han kämpade sig tillbaka i bilkaravanen men blev där tyvärr bortplockad av kommissarierna. Tätgruppen med Robert ökade hela tiden ut försprånget mot klungan som mest var det 2,40 min. På 8:e varvet bröt sig Philip loss tillsammans med 3 andra cyklister. De tog snabbt in på tätgruppen som mest hade de 1,30 minut till klungan och endast 1 minut fram till tätgruppen. Ute på 9:e varvet blev Philip ikapp körd av klungan. På sista varvet bröt sig två belgare loss från tätgruppen och de höll undan med cirka minuten. Robert höll precis undan för den jagande klungan i den tuffa mål backen och knep en fin 5:e plats 50 sek från segraren. Tobias var långt fram i klungan och blev 9:a på etappen 59 sek efter. I huvudklungan fanns även Philip på en 22:a plats och Kim blev 25:a båda distanserade med 59 sek efter segraren Jochen Deweer från Belgien. Robert var framme på spurtpriserna under sista etappen och en 2:a, 3:a och 5:e plats som räckte till en 10:e plats i den totala spurttävlingen.

I sammandraget kom Philip på en fin 7:e plats efter segraren Kevin De Jonghe. Tobias kom 13:e, Robert 23:a och Kim 36:a. I klassen första års juniorer födda -92 kom Kim 12:a. Alla killarna körde mycket bra i det hårda motståndet och vi var med och körde om topplaceringar i sammandraget. Vi hade alltid någon svensk med i de viktiga utbrytningarna.

Damer

Gracia-Orlova i Tjeckien

Cyklister som representerade Sverige var Sara Mustonen, Karin Aune, Catrine Josefsson, Jessica Kihlbom, Madelene Olsson och Jennie Stenerhag. Förutom

det svenska landslaget så fanns ytterligare svenskor på plats. Marie Lindberg, Veronica Andreasson, Monica Holler och Isabelle Söderberg körde tävlingen med sina proffslag. Lagledare var Madeleine Lindberg Wall, massör Felicia Rudenstam och mekaniker Martin Alriksson.

Det var ett förväntansfullt svenskt landslag som åkte till Tjeckien för att köra Gracia -Orlova. Tävlingen som är en 2.2a höll en hög nivå på deltagande cyklister. Hela det svenska laget körde bra men det var framförallt Sara som utmärkte sig med två fina pallplaceringar under de sista två etapperna.

Tävlingen inleddes med en linjeetapp på 105,5 km där det blev offensiv körning från start. Terrängen är i det här området kuperad och etappen avslutas med en brant backe upp till mål på ca 1 km. Etappen vanns av Marianne Vos och de svenska tjejerna var inte helt nöjda då Karin blev främsta svenska med en 21:a plats. Den andra etappen var en hård bergsetapp på 125,8 km med fyra bergspriser. Karin körde starkt och kom i mål på en fin 10:e plats. Etappen vann av Fabiana Luperini. På lördagen som var den tredje tävlingsdagen var det dubbeletapp. På morgonen kördes ett tempolopp på 18 km som vanns av tempovärldsmästarinnan Amber Neben. På eftermiddagen var tjejerna laddade och det var en etapp på 67 km som skulle köras. Tidigt på etappen gick en grupp på åtta cyklister loss och där fanns Sara Mustonen och Monica Holler med. Gruppen reducerades och till slut var det sex cyklister som gjorde upp om segern på etappen. Ina Teutenberg vann spurten tätt före Monica med Sara på en fin tredje plats. Sista etappen var ett varvlopp på sex varv på totalt 100 km som skulle köras. Starkt av Sara att sitta med när en grupp på 15 cyklister bröt sig loss. Tyvärr fick vi inte med någon annan svenska i gruppen. Sara körde starkt och taktiskt riktigt och det blev ännu en fin 3:e placering till meritlistan. I sammandraget placerade sig svenskorna på följande placeringar, Karin 13:e, Sara 33:a, Veronica 39:a, Jennie 40:e, Madelene 43:e, Isabelle 46:a, Catrine 48:a, Marie 62:a, Monica 65:a och Jessica 68:a. Trixi Worrack från Tyskland vann tävlingen. Sammanfattningsvis körde tjejerna starkt och bra som lag.

WC i Montreal i Canada

Cyklisterna som representerade Sverige var Emma Johansson, Karin Aune, Veronica Andreasson och Jessica Kihlbom. Lagledare och mekaniker var Klas Johansson och massör Martin Vestby.

Taktiken var att se till att Emma Johansson tog så många världscuppoäng som möjligt för att ha tröjan på "hemma tävlingarna" i Vårgårda. Emma körde starkt i Montreal efter bra support av övriga landslagskollegor och slutade på en fin andra plats efter Emma Pooley som segrade.

RaboSter Zeeuwsche Eilanden i Holland

På midsommarhelgen kördes den femte upplagan av RaboSter Zeeuwsche Eilanden, ett tredagars etapplopp i sydvästra Holland. Samtliga etapper kördes nära Atlantkusten med de tuffa vindförhållanden som alltid råder där. Uttagna cyklister var Carolin Gustavsson, Jessica Kihlbom, Hanna Larsson, Sara Mustonen, Johanna Nilsson och Kajsa Snihs. Lagledare var Glenn Magnusson, mekaniker Martin Alriksson och massör Felicia Rudenstam.

Med 172 cyklister till start och största delen av världseliten på plats så visade det sig bli ett riktigt intensivt och händelserikt tävling. De stora lagen Team Columbia, Nürnberger och Flexpoint gjorde livet surt för de flesta genom att utnyttja alla möjligheter till kantvindskörning. Det är en konst att behärska detta och att slippa hamna alltför ofta långt bak på den fruktade strängen. Övning ger färdighet och en bättre skola i detta ämne kan man knappast få på något annat håll i världen. Sara Mustonen visade vilka framsteg hon gjort med att ständigt vara observant och dessutom ha kraft att gå med i tätgänget vid samtliga hårda partier. Det blev 14:e och 20:e placeringar för henne på linjeetapperna. Samtliga svenska åkare visade upp en härlig inställning genom att vara med att tävla längst fram så länge det fanns krafter kvar.

WC Open du Suede i Vårgårda

Världscupen i Vårgårda började med lagtempo där Karin Aune, Jennie Stenerhag, Catrine Josefsson, Madelene Olsson, Malin Rydlund och Kajsa Karlsson var uttagna. Lagledare var Madeleine Lindberg Wall, massör Andreas Lömäng och mekaniker Martin Alriksson.

Ett 41 km långt lagtempo från Herrljunga till Vårgårda skulle köras. Lagtempo som är en härlig tävlingsform där det handlar om att få ut all kraft hos samtliga i laget och där tiden denna dag skulle tas på fjärde cyklist över mållinjen. Tyvärr visade det sig tidigt att Karin Aune som haft skadeproblem och inte kunnat tävla för fullt på slutet led av sina skador och även av en magåkomma och kunde inte vara den dragmotor som vi hoppats på. Karin gjorde dock en mycket bra insats och bidrog med allt hon kunde. Alla tjejerna gjorde en bra insats och starkast denna dag var svenska mästarrinnan Jennie Stenerhag som kunde ta rejäla förningar. Sverige slutade på en 9:e plats av de totalt 17 lagen. Cervelo Test Team stod i en klass för sig och vann lagtempot.

Till linjeloppet som kördes på söndagen kom Carolin Gustavsson in i laget istället för Kajsa Karlsson. Övriga cyklister var de samma. Detta klassiska varv som mäter 11 km har visat sig vara mer utslagsgivande än vad många tror vid en första anblick. 12 varv skulle köras med en total distans på 132 km.

Landslaget hade sin taktik klar, tjejerna skulle ta chansen att visa upp sig på hemmaplan och vi ville få med någon i en tidig utbrytning. I mitten av tävlingen körde Jennie Stenerhag mycket starkt och var loss ensam. Tyvärr fick hon ingen med sig och när väl en tjej kom ifatt orkade inte Jennie gå med. De två sista varven är alltid kritiska och oftast så avgörs tävlingen under dessa varv. Sista gången uppför Häggrungabacken gick det rusligt fort och Madelene Olsson gjorde en mycket stark insats när hon slet sig med bland de 21 tjejer som fanns kvar i gruppen. Madelene provade också med en attack vid Tånga Hed cirka kilometern före mål men klungan släppte inte iväg någon. Modigt gjort av "Madde" att testa en attack sista kilometern i detta namnstarka gäng. Marianne Vos vann spurten där Emma Johansson blev 3:a följd av Monica Holler på en 4:e plats. Det var inte nog med det utan svenskorna placerade sig enligt följande, Sara Mustonen 6:a, Susanne Ljungskog 8:a, Madelene Olsson 17:e.

Resultatet visar vilka fantastiskt duktiga tjejer vi har och då vet vi att vi har många fler namn än så.

Ungdom

European Olympic Games i Tammerfors i Finland

Ludvig Halleröd, Emil Andersson och Edvin Tholin var de tre svenska cyklisterna som representerade Sverige på ungdoms OS. Ledare var Kjell Nilsson. Ca 3000 aktiva från 49 länder deltog i ungdomsspelen. Cyklisterna körde tre tävlingar, criterium, linje och tempo. Totalt var det 108 cyklisterna som deltog från 37 länder.

Tisdagen den 21 juli, 7,5 km Tempo

Ludwig Halleröd körde in på en mycket bra 16:e plats, endast 19 sek efter segraren Fabian Lienhard från Schweiz. Edvin Tholin kom 31:a och Emil Andersson kom 40:e

Onsdagen den 22 juli, Kriterium kval 15 x 1,7 km, A och B-final 20 x 1,7km.

Tyvänn kom inga svenskar till A-final, alla var inblandade i vurpor i sina kval heat. Ludwig och Emil körde B-final, Edvin kom ej till start pga. av vurma i kvalet. I B-finalen satte svenskarna färg på loppet, Ludwig kom med i en utbrytning och blev 5:a, Emil gick ifrån klungan på slutvarvet och kom 12:a.

Torsdagen den 23 juli, Linjelopp 10 x 6,4 km

Linjeloppet kördes på en mycket tuff bana med en tung backe upp till mål. På sista varvet var det bara 45 cyklisterna kvar i klungan av 108 startande. Ludwig Halleröd blev bästa svensk på 42:a plats, Emil Andersson var med i klungan drygt halva loppet, fick sedan släppa och kom 65:a. Edvin Tholin punkterade på första varvet och kom aldrig ikapp klungan, slutade på en 70:e plats.

EM i Belgien

En stor trupp skickade till EM och dessutom med fullt lag för U23 herrar då detta sågs som en bra chans att ta välbehövligen poäng för att kvala in till VM.

Följande cyklisterna var uttagna, Malin Buss, Josefine Grimbeck, Hanna Nilsson, Linn Tyllman, Emilia Fahlin, Jessica Kihlbom, Marie Lindberg, Isabelle Söderberg, Philip Lindau, Tobias Ludvigsson, Kim Magnusson, Robert Pölder, Jonas Ahlstrand, Sebastian Balck, Jonas Bjelkmark, Andreas Lindén, Patrik Stenberg, Andreas Stillfors och Jakob Södergrann.

Lagledare var Madeleine Lindberg Wall, David Johansson, Ola Larner och Mikael Nordbeck, massörer Andreas Lömäng, Nathalie Visser och Claes Andersson, mekaniker Martin Alriksson och Jörgen Jangvik.

EM inleddes på bästa möjliga sätt när Emilia Fahlin tog en meriterande silvermedalj på tempodisciplinen. Vid mellantiden låg Emilia femma, åtta sekunder efter världscuptvåan Marianne Vos från Holland. Några kilometer senare låg hon lika med Vos och i mål var hon förbi. Fahlin tog ledningen och såg länge ut att gå mot seger men när den sist startande cyklisten Ellen Van Dijk från Holland gick i mål så blev Fahlin nedpetad till andraplatsen.

Resultat EM tempolopp 28 km damer

Ellen Van Dijk, NL, 36.41.5

Emilia Fahlin, SWE, +0.20.2

Marianne Vos, NL, +0.24.3

26a Isabelle Söderberg, SWE, +2.51.7

Övriga resultat från tempotävlingarna, Linn Tyllman 25:a och Josefine Grimbeck 32:a i damjunior klassen. Tobias Ludvigsson 22:a och Philip Lindau 41:a i herrjunior klassen. Sebastian Balck 27:a och Patrik Stenberg 49:a i U23 klassen.

Linjeloppet hade start vid kusten i en stad som heter Oostende och avslutades med varvlopp med målgång i Hoogdele-Gits. Tyvärr fick vi inte till de resultat som vi hade hoppats på, bästa resultat stod Emilia för med en 11:e plats i damernas U23 klass. Övriga svenskresultat, Josefine 63:a i damjunior klassen. Emilia Fahlin 11:a, Marie Lindberg 29:a och Isabelle Söderberg 38:a i damer U23. Tobias Ludvigsson 16:e och Philip Lindau 25:a i herrjunior klassen. Sebastian Balck 21:a, Jonas Bjelkmark 79:a och Andreas Lindén 122:a i herrar U23. Övriga svenskcyklisterna bröt tävlingarna.

JVM i Moskva i Ryssland

Uttagna cyklisterna att representera Sverige var Tobias Ludvigsson, Philip Lindau och Kim Magnusson. Lagledare och mekaniker var Ola Larner och massör Mikael Nordbeck.

VM inleddes efter några dagars träning och förberedelser med tempolopp för Tobias där både han själv och vi ledare hade känslan att ett riktigt bra resultat fanns inom räckhåll. Tobias gjorde ett godkänt lopp med en 22:e plats som resultat. Segrade gjorde Luke Durbridge från Australien.

Inför linjeloppet knyter hela truppen näven och laddar rejält för linjeloppet som går på den smått legendariska OS-banan i centrala Moskva. Under tävlingens inledande 5 mil får dessvärre Philip syna asfalten inte mindre än två gånger och fick bryta tävlingen. Övriga två svenskar genomför den uppgjorda taktiken på ett fantastiskt sätt och med ca 35 km kvar tvingas Kim att släppa kontakten med klungan men fullföljer på en hedersam 69:e plats. Tobias lyckades följa med klungan och var med riktigt bra och körde om medaljerna på slutet och kom i mål på en mycket imponerande 8:e plats. Världsmästare blev Belgiens Jesper Stuyven.

VM i Mendrisio i Schweiz

Det var till största delen ett rutinerat lag med fem herrar, fyra damer och två U23or som kom att representera Sverige vid VM i Mendrisio.

Emilia Fahlin dubbleade i damklassen och åkte in på en 27:e plats på tempoloppet.

Gustav Larsson visade redan från start att han skulle slåss om medaljerna men mot Fabian Cancellara som startade en minut bakom fanns inget att göra. Nu var Gustav uppåkt av Fabian efter ett av de tre varven och fick naturligtvis då en bra "resa" mot silvermedaljen. Cancellara höll hela 51,6 km/tim i snitt på den tekniska och krävande banan och slog Gustav med 1,27 min som i sin tur var 1,03 min före trean tysken Tony Martin.

Den andre svensken till start, Fredrik Ericsson slutade på 39:e plats och var inte nöjd med dagens insats.

Emma Johansson liksom många andra hade stora förväntningar på en långt framskjuten placering på damernas linjelopp vid VM. Sara Mustonen, Emilia Fahlin och Marie Lindberg var övriga svenskor till start vilka ska berömmas för bra lagköning. Emmas presterade efter omständigheterna bra med en elfteplats som hon givetvis inte var nöjd med. Men med två incidenter under tävlingen som gjorde att hon fick jaga ikapp klungan så räckte inte Emmas ben fullt ut på sista varvet. Italien skaffade med sitt starka lag ett övertag i detta skede med Guderzo i ensam ledning före en grupp om tre cyklister Vos, Cantele och Armstrong, det blev också ordningen i mål.

För de svenska U23-laget som nu blev endast två man till start med Sebastian Balck och Patrik Stenberg blev det heller ingen bra dag. Sebastian drabbades innan tävlingen av magåkomma och fick därför ge sig tidigt och inte heller Patrik hade kapacitet att hänga med i det uppskruvade tempot.

Så även under söndagen höll det inte för svenskarna, och speciellt Thomas Lövkvist som man hade störst förväntningar på, när linjeloppet på VM i Mendrisio avgjordes. Han tillsammans med Fredrik Kessiakoff och Marcus Ljungqvist låg hela tiden fint med i klungan men när de stora favoriterna började köra riktigt hårt med 25 kilometer kvar orkade dom inte följa med. Lövkvist slutade på 33:e plats, Marcus blev 47:a och Fredrik 78:e. Den som får bära den hedersamma världsmästartröjan under 2010 är Cadel Evans från Australien som efter mycket imponerande körning vann VM linjeloppet.

Mountainbike

Under 2009 har Andreas Danielsson varit Förbundskapten och ansvarat för mountainbikeverksamheten. Säsongen 2009 inleddes med ett fyra veckor långt tränings-tävlingsläger på Cypern för A-landslaget bestående av Alexandra Engen, Kajsa Snihs, Matthias Wengelin, Mattias Nilsson och Emil Lindgren. Det blev ett lyckat läger där både Alexandra och Emil vann sina respektive elitklasser på den tävling som genomfördes under lägret. Därefter fortsatte det internationella tävlandet med god framgång för flera av våra bästa cyklister. Wengelin och Nilsson placerade sig bra på den tyska Bundesligan, där Alexandra också vann ett par deltävlingar. Emil Lindgren slutade trea i Cape Epic och tog ytterligare några pallplatser på internationella tävlingar i Italien.

I samband med världscupen i Tyskland och Belgien fanns de sex juniorerna Josefine Grimbeck, Josefine Ahlström, Anna Larsson, Christian Bertilsson, Tomas Kristoffersson och Tobias Ludvigsson med. Det blev tyvärr inte några större framgångar för någon av våra juniorer, men liksom alltid på den här typen av uppdrag blir helheten mycket givande. Först att få tävla i bästa möjliga motstånd och sedan, dagen efter, kunna stå bredvid och ta del av tävlingarna i dam och herr- elit klasserna. Sammantaget ger det mycket och bra erfarenhet att bära med sig när det handlar om vad internationell mountainbike betyder.

Landslagsuppdrag i Tyskland och Belgien

Landslaget i mountainbike har legat ute i över tre veckor och kört både den tyska nationella cupen och två världscupdeltävlingar. Mattias Wengelin tog en

imponerande seger i U23 klassen i tyska Bundesligan där Mattias Nilsson slutade femma, efter att ha punkterat. Alexandra Engen vann damernas shorttrack. På världscupen i Tyskland startade Alexandra starkt men körde av sadelstolpen tidigt i loppet. Även Emil startade starkt och låg länge bland de tio bästa, men har varit hårt drabbad av gräs och pollen- allergi och kunde därför inte göra sig själv rättvisa. I Belgien blev det revansch för Alexandra som tog ett personbästa och slutade 18:e, bara 20 sekunder från pallplats bland U23-orna. I samma lopp slutade Kajsa Snihs åtta i U23 klassen. I herrarnas lopp startade Emil mycket starkt och låg tvåa efter första varvet. Dessvärre punkterade han bort sig, tappade tid och slutade på en 25:e plats i mål.

- Överlag är jag ganska nöjd med säsongen hittills. Alexandra och Emil har visat enorm kapacitet under hela försäsongen. Tyvärr har Emil inte riktigt fått till det i världscupen ännu, men det kommer. Jag är också jätteimponerad över Kajsa Snihs inledning i seniorklassen. Hon kör mycket starkt och moget. Bland herrarnas U23or har både Wengelin och Nilsson visat bra kapacitet. Wengelins seger i Tyskland var en bra investering för hans framtid. Bland juniorerna har det inte gått riktigt lika bra. Vi är vana att nästan alltid ha någon junior med på top tio nivå. Nu är det en bit dit för våra bästa juniorer. Det positiva är att vi har flera juniorer som känns intressanta och nästan alla de bästa har ett år kvar i juniorklassen, avslutar Andreas.

EM downhill i Slovenien

Här gjorde Sverige ett mycket bra mästerskap där Robin Wallner lyckades bäst med sin åttonde plats. Kim Pettersson som bland annat tagit en pallplats i världscupen för juniorer slutade på 15:e plats. Elin Berglund slutade 12:a i damklassen. Sammantaget landade sex svenskar bland de 20 bästa i finalerna.

EM crosscountry i Holland

Efter ett antal fjärdeplatser och två pallplatser lyckades Sverige med sin bästa insats någonsin i stafettsammanhang då Alexandra Engen, Tobias Ludvigsson, Matthias Wengelin och Emil Lindgren tog ett guld, nästan en minut för tvåan Holland. Därefter följde Alexandra Engen upp med ett silver i damernas U23 klass. Tobias Ludvigsson gjorde ett imponerande lopp i juniorklassen och slutade fyra, inte långt från medalj. Och i herrelitklassen slutade Emil Lindgren på en 13:e plats efter att länge ha legat i delad ledning, tills han fick problem med bakväxeln.

Landslagsläger på Bosön

25 XC-cyklister i klasserna junior, U23 och elit bjöds in till ett tredagars läger på Bosön under ledning av Andreas Danielsson och Anna Öhrström för att både ta del av ett antal föredrag och tre tränings-tävlingar. Ett uppskattat läger där många av cyklisterna hade bra synpunkter om hur de vill att landslagsverksamheten ska fungera. Överhuvudtaget uppskattat med en samling, under säsong, som inte är förenat med tävlingar.

VM i Australien

Med sex cyklister till start på VM i Canberra gjorde Sverige ett av sina bästa VM någonsin. Tyvärr missades medaljen i stafetten, mest beroende på en defekt pedal.

Däremot upprepade Alexandra Engen sin höga nivå och tog ett silver i damernas U23 klass. Tobias Ludvigsson gjorde även han sitt bästa lopp någonsin och slutade femma bland herrjuniorerna. Matthias Wengelin gjorde också en mycket imponerande insats i herrarnas U23 klass. En tangering av den bästa svenska insatsen på VM för U23:or med sin sjunde plats. Emil Lindgren såg länge ut att göra ett top tio-resultat, men hindrades av en defekt kedja och slutade som 17:e man. Våra downhillcyklister kvalade mycket starkt men hade båda lite otur i finalen. Det blev en 19:e plats för Kim Pettersson och 40:e för Robin Wallner.

Avslutningsläger i Stockholm

Kärntruppen för crosscountry bestående av Kajsa Snihs, Alexandra Engen, Mattias Nilsson, Matthias Wengelin och Emil Lindgren samlades till ett avslutningsläger i Stockholm sista helgen i oktober. Under lördagen kördes ett långpass i klassiska Nackareservatet. Där följde även Robin Wallner med och fick goda träningsråd av XC-cyklister. På söndag var det ombytta roller. Då höll Robin i en mycket uppskattad lektion i teknik på Älvsjö BMX-bana. Här fanns några av landets främsta BMX-cyklister också med och hjälpte till. Mattias Särnholm, som delvis ansvarar för Älvsjö BMX-klubb, hade putsat upp banan som höll högsta klass. Det var en mycket lyckad samling där cyklister från olika discipliner delade med sig av varandras färdigheter och egenskaper. Vi hoppas att detta är starten på flera gemensamma samlingar mellan olika discipliner.

Sammantaget har 2009 varit ett bra år för svensk mountainbike där våra bästa cyklister hävdat sig väl i internationell framgång. Vi har flera mycket intressanta namn på uppgång och framtiden känns positiv!

Andreas Danielsson, förbundskapten MTB

Para-Cykel Elitverksamhet

Verksamheten har under 2009 varit med två personer som tävlar i Handbike i klass HCC, Peter Malmberg Falköpings CK och Vigand Nilsson Spårvägen CK. De har båda om vart annat dragits med skador och sjukdomar under säsongen. Båda skulle ha kört Rullstolsmaraton i Heidelberg med 60 startande i deras klass men de fick tyvärr ställa in på grund av skador. Efter att båda rehabiliterat sig samlades vi i Hagfors sista helgen i augusti för ett uppladningsläger till VM i Bogogno i Italien. Till VM i Bogogno 8-13/9 åkte Vigand Nilsson med Michael Lindgren som ledare. Peter Malmberg fick ställa in dagen före avresa på grund av ny skada. Vigand körde tempot som mätte 19,4 km och blev 18:e av 28 startande. Vigand fick maginfluensa/matförgiftning kvällen före linje loppet så där blev det ingen start.

Bana

Möjlighet att prova på bancykel har funnits genom initiativ av bancykelklubben med ekonomiskt stöd av SCF. Byggnationen av Sveriges första bana inleddes under 2009 och invigning väntas bli i början av 2010.

Elitkommittén vill framföra ett mycket stort tack till alla de ledare som under året bidragit till att vi kunnat genomföra

våra aktiviteter. Avslutningsvis vill vi i elitkommittén framföra ett mycket stort tack till alla samarbetspartners, ledare, aktiva som tillsammans gjort det här cykelläret till ett framgångsrikt år för svensk elitcykel. Det är till allra största delen helt ideella ledare som ställer upp och ser till att vi kan genomföra våra landslagsuppdrag, stort TACK. Med det engagemang som finns inom elitverksamheten har vi en stark tro på ett framgångsrikt 2010.

Madeleine Lindberg Wall, sportchef

Para-cykel

Rekryteringsbroschyr

Vi har tagit fram en rekryterings broschyr för att informera om de olika grenarna inom Para-cykel. Broschyren har delats ut vid våra aktiviteter och även funnits i pdf format på SCF hemsida.

SCF hemsida

Vi har vidareutvecklat Para-cykel på hemsidan.

Rekryteringsläger

Falköpings CK har med medel från idrottslyftet genomfört ett rekryteringsläger i Laholm 27-28 juni. Till lägret kom 8 Handbike åkare. Vi genomförde 3 träningspass hade en föreläsning av Lee Nolan från Hälsohögskolan i Jönköping samt en information om Para-cykel i Sverige. Från utvärderingen kan vi utläsa att de flesta vill att vi regelbundet genomför liknande aktiviteter.

Prova på cyklar

Falköpings CK har med medel från idrottslyftet köpt in cyklar för "Prova på" verksamhet, samt för att användas vid informations insatser med para-cykel. Ägare av cyklarna som är 2 st handbike, 1st tandem samt 1st trehjulning är SCF. Vi kommer att marknadsföra det här på SCF's hemsida så föreningar kan låna de här cyklarna till olika aktiviteter.

Cykeldagarna

Para-cykel var representerade vid cykeldagarna i Jönköping och informerade om Para-cykel.

Michael Lindgren, ansvarig Para-cykel

Tävlingkommittén

Av förbundsmötet 2009 fastställd verksamhetsplan

Kommittén skall under året

- Tillsammans med kansliet upprätta tävlingsprogrammet för 2010. Cuptävlingar skall ansökas om senast 31 augusti, övriga tävlingar senast 31 oktober. Utlysning mästernsarrangemang fram till 2012, och efter inkomna ansökningar föreslå styrelsen arrangörer. Med de arrangörer som utses skall avtal upprättas och kontaktpersoner utses.
- Tillsammans med kansliet utse arrangörer till SCF's cuper 2010. Med de arrangörer som utses skall avtal

upprättas och från centralt håll bistå med teknisk delegat.

- Genomföra arrangörsträff med arrangörer av mästerskap och cuper 2009.
- Säkerställa ett arbetsmaterial/stödmaterial för den grundläggande verksamheten.

Ta fram en utvecklingsplan inför framtiden innehållande bland annat.

- En arbetsplan för hur kontakten mellan potentiella framtida cup och mästerskapsarrangörer utökas och förbättras för att säkerställa att ansökningar inkommer vid utsatt tid.
- Hur vi får fler internationella lopp att arrangeras i Sverige.
- Hur vi kan få fram någon form av internationellt etapplopp i Sverige.
- Ta fram en manual/guide för arrangörer av större tävlingar.

Verksamhetsrapport 2009

Kommittén har under året bestått av Tony Pölder som kommittéordförande samt Thomas Rehn. Vi har haft stöd av Stefan Ek, Leif Nyström när det gäller planering och genomförande av specifika grenar. Framöver bör kommittén bestå av personer som är engagerade i samtliga våra grenar.

Det är första året som vi båda jobbar med tävlingskommittén och ärver till stor del ett arbete sedan tidigare, det har framkommit en hel del kritik under året då i första hand på SCF:s landsvägscup som enbart bestod av fyra deltävlingar varav två GP lopp. Vi har därför inför kommande år arbetat hårt med att göra en förändring av cupen, vilket vi hoppas kommer slå väl ut under 2010.

När det gäller planering av det nationella tävlingsprogrammet har kommittén lagt mycket kraft för att få till ett så bra program som möjligt, tyvärr går det inte tillmötesgå alla önsningar men vi hoppas vi fått till ett program som skall vara till belåtenhet. Hänsyn skall tas till olika cuper i olika grenar, internationella lopp, mästerskap osv. Vi satte upp en arbetsplan där önskemål om cuper, mästerskap och andra större tävlingar placerades in först. På de sättet skapades en stomme som vi sedan har byggt vidare på. Många har fått flytta till en annan helg för att vi skall få till en så bra helhet som möjligt. Vid cykeldagarna i Jönköping presenterades 2010-års program.

Svenska Mästerskapen på landsväg arrangerades av Cykelklubben U6 i Götene/Kinneulle för första gången genomfördes tempoloppen på en helt avstängd motorväg. Linjeloppet kördes på och runt Kinneulle med start och mål i centrala Götene, tävlingarna var välarrangerade och sportligt mycket tuffa.

Svenska Mästerskapen i MTB arrangerades av Bancykelklubben och genomfördes Falun. Fyra intensiva dagar med samtliga tävlingsklasser och tre olika discipliner genomfördes på Lugnets skidstadion i Falun. Sportsligt var det som vanligt i Falun mycket utslagsgivande banor som bjöds och de tävlande gjorde sitt för att de skulle bli spännande och bra tävlingar.

Svenska Ungdomsmästerskapen på landsväg arrangerades av CK Wänershof i Brålanda strax norr om Vänersborg. Det lilla samhället fördubblade säkert befolkning med alla cyklisterna, familjer, ledare osv. Det var bra tävlingar som alltid när det gäller ungdomar och vi kan se en ljus framtid för vår sport. Individuella mästare redovisas på hemsidan under "Historik".

Svenska Mästerskapen i Marathon arrangerades av Falu CK. I mitten av september genomfördes mästerskapen i Bjursås norr om Falun. Banan bjöd in till intensiv åkning vilket cyklisterna också gjorde och banan avslutades med en drygt kilometer lång backe. Individuella mästare redovisas på hemsidan under "Historik".

Ljusdals CK arrangerade Veteran-SM i Järvsö den 3-5 juli i vackert väder och med stora startfält.

Bästa VSM-klubb blev Fredrikshofs IF CK. Individuella mästare redovisas på hemsidan under "Historik".

Svenska Mästerskapen DH arrangerades inte under året då ingen arrangör fanns.

Svenska Mästerskapen 4X arrangerades av Gävle CA med hjälp av Fricyklisterna. Individuella mästare redovisas på hemsidan under "Historik".

Svenska Mästerskapen BMX arrangerades av Lerums CK. Individuella mästare redovisas på hemsidan under "Historik".

Vi vill tacka alla Mästerskapsarrangörer för väl genomförda tävlingar 2009.

Med åren har det blivit allt svårare att hitta arrangörer till våra tävlingar och detta gäller inte minst våra mästerskap och cuper. En av orsakerna är de kostnader som större tävlingar drar med sig. För att minska dessa kostnader har SCF därför köpt in ett eget radiosambandsystem som skall användas vid våra mästerskap och cuper, men det finns även möjlighet att hyra detta vid övriga tävlingar. Likaså gäller det våra mällastbilar, vi har under året arbetat fram förslag på hur vi skall säkerställa detta för framtiden och till kommande säsong kommer vi ha en ny målbil för utthyrning vid våra tävlingar.

Punkterna om "Hur vi får fler internationella lopp att arrangeras i Sverige", "Hur vi kan få fram någon form av internationellt etapplopp i Sverige", "Ta fram en manual/guide för arrangörer av större tävlingar" har vi inte haft resurser och förmåga att genomföra under året. Likaså har det inte genomförts någon arrangörsträff med mästerskap eller cuparrangörer.

Veteraner landsväg Kalas-Veterancup

Årets cup har genomförts med 985 starter fördelat på 433 cyklisterna i de tolv tävlingarna med final i Skokloster med Bålsta CK som arrangör.

Nordiska Mästerskapen

17e Nordiska Mästerskapen på landsväg kördes i Saeby i Danmark i strålende väder båda dagarna och med stora startfält och många svenska cyklisterna som tog en del medaljer.

Nordiska Mästare från Sverige

Tempo

H30	David Scott, Norrtälje CK
H50	Tomas Åberg, Luleå CK
H60	Jan Karlsson, IK Vinco

Linje

H60	Jan Karlsson, IK Vinco
-----	------------------------

Veteran – VM

Det blev inga svenska medaljer i årets Veteran-VM i St Johann i Österrike.

Leif Nyström, ansvarig Veteraner Landsväg

Styrelsen fick vid förbundsmötet 2009 i uppdrag att utreda möjligheterna att införa chip/transponder tidtagning vid Svenska cykeltävlingar. Utredningen är gjord och slutsatserna är följande:

- Är de licensierade cyklisterna villiga att ta engångskostnad på ca 1000 SEK?
- Kan distriktsförbunden finna två personer som vill jobba med chipsystemet?
- Utvecklar vi cykelsporten så pass mycket så det är värt att ta denna kostnad som det innebär?

Tony Pölder, ordförande

Thomas Rehn

Ungdom-Utvecklingskommittén

Av förbundsmötet 2009 fastställt

verksamhetsplan

Inriktning kommer vara ledare och kommunikation med distriktet & föreningarna.

- Idrottslyftet, Kommittén skall administrera och följa upp projektet.
 - Inhämta idéer om aktiviteter som genomförts och sprida dessa vidare.
- Projektet Idrottens Ideella Ledare, arbeta vidare med projektet och stödja kansliet i det fortsatta arbetet.
- Utvecklingsträff/träffar med distrikt och föreningar under hösten 2009
 - Planera och genomföra.
- Inhämta och bearbeta och redovisa statistik om utvecklingsarbete, som skall ligga till grund för distriktets fortsatta arbete.
 - Licens, LOK, SISU statistik
- Ungdomsledareutveckling
 - Utveckla mötesplatser för unga ledare
- Cykelskola
 - Ta fram förslag och idéer för att genomföra.
 - Utbildningsträffar
 - Följa upp och utvärdera
- Delta aktivt i SCF:s utvecklingsprojekt.
- Identifiera nya målgrupper för att inspirera dem till cykelsporten.
- Fånga upp nya projekt som kan komma upp.
- Rekrytera personer till kommittén.
- Arbeta fram budget & verksamhetsplan för 2010

Verksamhetsrapport 2009

Under 2009 har utvecklings- och rekryteringskommittén representerat vid USM på landsväg i Brålanda och under BMX-cup avslutningen i Lerum.

Under USM-helgen i Brålanda inbjöd SCF, ledare/föräldrar till ett informationsmöte. Förbundets rekryteringskommitté Anette Rudenstam och Lena Magnusson informerade om vad som är tänkt under resterande 2009 och visioner inför framtiden. Det kom ca 40 personer till vår träff och alla bidrog med idéer och erfarenhetsutbyte. Thomas Rehn gav en kort presentation om idrottslyftet och Glenn Magnusson berättade om elitverksamheten.

Helgen den 24-25 oktober fylldes Scandic Elmia i Jönköping av ca 70 ungdomar och ungdomsledare. Då det ordnades ett ungdomsläger och en ledarutbildning. Under lördagen höll SISU i första steget av utbildningen mot ledare för ungdomar, "Plattformen". För ungdomarna inledde sportchefen Madeleine Lindberg-Wall med att prata om etik och moral. Magnus Bäckstedt och Marcus Johansson lärde ungdomarna att bl.a. kunna mäta ut sin sittställning, veta vilka mått de ska ha på sin cykel och vikten av detta. De fick ställa frågor till Magnus och Marcus vilket uppskattades mycket. På kvällen fick alla prova på curling vilket var kul, det var en ny sport för nästan alla.

Söndagen startade med att alla ungdomar fick köra ett pass i gymnastiksalen med olika övningar samt mentalträning. Efter det gick Magnus och Marcus igenom hur man kan föra träningsdagbok sedan tog förbundskapten Glenn Magnusson över för att prata lite kort om vad SCF har för kriterier för att komma med och få köra i blå/gult. Mattias Karlsson från Mölndals CK stod för programmet på söndagens ungdomsledarläger, han utbildade ledarna i och runt cykelskolan som med stor framgång bedrivits hos Mölndals CK under skolloven. Johnny Pettersson informerade om betydelsen att använda sig av SISU och LOK-stöd i föreningarna. Det kom 42 ungdomar till lägret och 25 till ungdomsledarutbildningen i blandade åldrar. Mölndals CK har mycket framgångsrikt rekryterat ungdomar med hjälp av konceptet Cykelskola. Ett koncept som skulle kunna användas av de flesta föreningar i landet. SCF har tagit del av detta koncept genom att anlita Mattias Karlsson Mölndals CK under ungdomsledarutbildningen i Jönköping i oktober 2009. Vi tackar också Aase Bosager och Katarina Harring för att de har sammanställt allt så det finns lättåtkomligt för alla föreningar i landet på SCF-hemsida.

Kommittén har med hjälp av uppslag från delar i landet skapat en mall för en rekryteringsfolder för distrikt och föreningar som på ett enkelt sätt presenterar vår fantastiska idrott. Vi tackar alla som kommit med idéer.

I oktober- november månad sökte vi ungdomar till ett Ungdomsråd i Svensk cykel. Vi sökte killar och tjejer i åldern 16-26 år som är intresserade av att utveckla ungdomsverksamheten i Sverige. Ungdomsrådet kommer att träffas ca 4-6 gånger per år och någon ur gruppen kommer att få representera ungdomsrådet vid SCF-styrelsemöten för att kunna få en inblick i styrelsearbetet och komma med egna idéer. Det blev 7 stycken ungdomar som kommer att starta upp ungdomsrådet med hjälp av kommittén. Första träffen kommer att ske i början på 2010. Vi har också beslutat att ändra namn på kommittén så från och med 6/12 -09 heter den ungdoms och utvecklingskommittén.

Vi har också deltagit genom Lena Magnusson i projekt gruppen Svensk cykel, och aktivt varit med på rådets träffar.

Vi deltog även på RF o SISUS Riksidrottsmöte på Gotland genom Anette Rudenstam
Idrottslyftet redovisas på särskild plats i handlingarna.

Anette Rudenstam, Ordförande
Lena Magnusson

Utbildningskommittén

Av förbundsmötet 2009 fastställt

verksamhetsplan

Verksamhetsplan:

- Att planera och genomföra steg I och II-kurser
- Att i samarbete med regel- och kommissariekommittén planera och genomföra kurser för nyutbildning av tävlingskommissarier
- Att i samarbete med regel- och kommissariekommittén planera och genomföra fortbildning av tävlingskommissarier
- Att fortbilda föreläsarna till kurser steg I och II
- Att rekrytera fler föreläsare
- Att uppdatera befintliga lärgruppsmaterial
- Att vid behov skapa nya lärgruppsmaterial
- Att lägga 3-årig basutbildningsplan för kurshelger steg I och II
- Att stödja och initiera lärgruppsutbildningar i distrikt och föreningar
- Att arbeta fram DVD-material med bildspel för utbildning av mekaniker och ledare för rekrytering
- Att i samarbete med antidopingkommittén arbeta för att RF-materialet "Vaccinera klubben" finns med som en naturlig del i föreningarnas arbete

Verksamhetsrapport 2009

Utbildningskommittén har under verksamhetsåret haft tre protokollerade möten samt ett flertal övriga kontakter. Under året har kommittén uppdaterat cirkelmaterialet "Ny i cykelklubben" och "Ungdomsledare i cykel". Dessa finns tillgängliga på förbundets hemsida.

Även HPU:n (Handlingsprogram Utbildning) har genomgått en begränsad revidering.

Ett omfattande arbete har i samverkan med regel- och kommissariekommittén gjorts för att framställa ett helt nytt OH-material för grundutbildning av distriktskommissarie landsväg och MTB.

Svealandskommittén har även detta verksamhetsår i mycket hög grad hjälpt till med att genomföra olika utbildningar, i första hand genom Sten-Erik Zettervall som samordnare.

Grundutbildningarna och fortbildningar av kommissarier har genomförts i samarbete med regel- och kommissariekommittén.

Planerad utbildningshelg 24-25 januari i Jönköping fick ställas in p.g.a. alltför få anmälda.

14-15 februari genomfördes följande utbildningar i Västerås:

Mekaniker steg II (föreläsare Jonny Karlsson och Kjell Nilsson) med 15 deltagare.

27-28 februari genomfördes följande utbildningar i Örebro:

Distriktskommissarie landsväg med 6 deltagare.

Distriktskommissarie MTB med 2 deltagare.

Föreläsare Kenneth Simonson, Ulf Näslund och Bo Lövstrand.

21 mars genomfördes fortbildning kommissarie i Örebro (föreläsare Kenneth Simonsson, Bo Lövstrand, Ulf Näslund) med 17 deltagare.

22 mars genomfördes fortbildning kommissarie i Värnamo (föreläsare Kenneth Simonsson, Bo Lövstrand, Ulf Näslund) med 9 deltagare.

29 mars genomfördes fortbildning kommissarie i Umeå (föreläsare Kenneth Simonsson och Bo Lövstrand) med 8 deltagare.

9-10 oktober deltog Bo Lövstrand och Thomas Eriksson i utbildning av utbildare GTU (Grundtränarutbildning) i Stockholm.

7-8 november genomfördes följande utbildningar i Jönköping:

Tränare steg I (föreläsare Thomas Eriksson) med 21 deltagare.

Mekaniker steg I (föreläsare Petter Persson) med 9 deltagare.

14-15 november genomfördes följande utbildningar i Västerås:

Tränare steg I (föreläsare Thomas Eriksson) med 21 deltagare.

Mekaniker steg I (föreläsare Jonny Karlsson) med 14 deltagare.

Som framgår av aktivitetsförteckningen ovan har utbildningar av distriktskommissarier landsväg och MTB genomförts trots mycket lågt antal deltagare p.g.a. de stora behov som finns av distriktskommissarier. Detta påtalades även i verksamhetsrapport för 2008 och kan bli ett mycket stort problem framöver för tävlingsverksamheten om inte föreningarna kan få fram fler intresserade deltagare.

Ulf Näslund, ordförande

Kommissariekommittén

Av förbundsmötet 2009 fastställt

verksamhetsplan

Kommittén skall under året

- Uppdatera de svenska tävlingsreglerna i enlighet med UCIs regler.
- Tillsammans med Utbildningskommittén genomföra utbildningar gällande blivande distriktskommissarier /teori och praktik).
- Tillse och informera om att varje distriktsförbund utser tre juryledamöter till samtliga tävlingar på nationella tävlingsprogrammet.
- Under våren 2009 genomföra fortbildning för samtliga kommissarier.
- Under våren 2009 genomföra fortbildning för kommissarier som jobbar med cup och mästerskap (med karavan och lagledarmöte).
- Utse kommissarier till mästerskap, internationella tävlingar, cup tävlingar m fl.
- I samråd med SCFs styrelse och Tävlingskommitté uppdatera TR i enlighet med de beslut som förbundsmöte och styrelse fattar, samt till styrelse föreslå eventuella regelförändringar.

- Tillsammans med Tävlingskommitté/teknisk delegat utvärdera tävlingar med utgångspunkt från tävlingsrapporter.
- Fortsätta med det arbete som påbörjats tillsammans med Utbildningskommittén att utarbeta och uppdatera material för kommissarieutbildning

Verksamhetsrapport 2009

Kommittén har under året uppdaterat SCFs tävlingsregler i takt med att UCI förändrat sina regler.

Under året har en distriktskommissarieutbildning genomförts i Örebro med två deltagare för MTB och fyra deltagare för LVG.

Under U6 Cycle Tour genomfördes utbildning för nationell kommissarie LVG med två deltagare som uppgraderades från distriktskommissarie till nationell kommissarie.

Fortbildning har genomförts vid tre tillfällen under våren (Värnamo, Örebro och Umeå).

Vi har haft fortbildning för nationella kommissarier LVG under en helg i april i Stockholm.

Kommittén har tagit ut kommissarier till mästerskap, internationella tävlingar, cuper och större etapplopp.

Tillsammans med utbildningskommittén togs nytt material, program och innehåll till grundutbildningen fram, och detta behöver uppdateras kontinuerligt i framtiden.

Kenneth Simonsson, ordförande

Idrottslyftet

Idrottslyftet år 2 perioden 20080701-20090630

SCF har haft 1 500 000 att fördela till olika projekt inom ramen för Idrottslyftet. Totalt har 175 projekt beviljats medel fördelat på 68 föreningar.

Under året föreslog vi ett par nya områden som vi beviljat medel till och det är arrangörsbidrag till arrangörer av ungdomstävlingar, 150 000 har gått till detta.

Då det gäller ungdomsläger för ungdomar upp till 16 år har 292 st fått del av 175 000.

Cyklar för rekryteringsaktiviteter har för 140 000 tillfört 47 nya cyklar. Exempel på övriga områden är rekryteringsarrangemang 190 000, utbildningar 230 000, föreningsutveckling 40 000. När det gäller distriktsutvecklingsbidrag har det beviljats 228 000 till 10 distrikt, men hälften av alla distrikt tar inte denna möjlighet till att utveckla sitt distrikt.

Gemensamma aktiviteter organiserade inom SCF är läger för ungdomar, juniorer och funktionshindrade 144 000. Inköp av fyra PARA-cyklar för 90 000.

Inför år 3 av Idrottslyftet har vi en ny Internetportal för ansökan och redovisning vilket förhoppningsvis skall göra det hela lättare att hantera i framtiden. Kriterierna är de samma som tidigare förutom distriktsbidraget som har ersatts av medel till Projekt Svensk Cykel.

Projekt Svensk Cykel

Verksamhetsrapport 2009

Detta är en resumé av arbetet 2009. Projektet arbetar utifrån den projektbeskrivning som finns att tillgå på www.scf.se

Inledning

Det första året av Projekt Svensk Cykel har på många sätt nått över förväntan, med ett 100-tal engagerade individer, företag och organisationer ser vi med tillförsikt framemot det andra och avslutande året i projektet. Ett brett engagemang som så här långt gett ett gediget arbetsmaterial, positivt driv i verksamheten och nya aktivitets- och organisationsledare. Vi från projektets sida vill passa på att tacka all som engagerat sig och rikta ett speciellt tack till SISU idrottsutbildarna Michael Brobeck och Peter Olsen som har varit ett fantastiskt stöd i processen.

2009

Arbetet i projektet inleddes med rekrytering av en projektgrupp, denna grups första riktiga uppgift blev att rekrytera ett råd av personer med bred förankring i verksamhetens alla åldrar och discipliner. Detta inledande arbete sträckte sig över i princip hela säsongen till slutet av september. Tack vare tålmodighet och målmedvetenhet lyckades vi få en mycket bred förankring, och spridningen mellan åldrar och discipliner överraskade oss mycket positivt. Rådet omfattar ca 80 personer bestående av bland andra 50-60 engagerade ledare, aktiva- och före detta aktiva cyklister. Utöver detta har projektgruppen samarbeten och/eller kontakt med individer, företag och organisationer som på ett eller annat sätt kan stödja oss i vårt arbete.

Under hösten genomfördes två råd där vi gemensamt arbetade fram ett gediget arbetsmaterial bestående av bland annat: Visionsförslag, Värdegrundsförslag, Verksamhetsinriktningsförslag, Målbearbetningar och Varumärkesinriktningsförslag etc.

Året avslutades med att vi tillsammans med eldsjälarna skapar ett beredande och operativt delprojekt inom disciplinen Cyclocross. En förhoppning är att inom kort starta liknande delprojekt inom andra discipliner. På detta sätt får vi möjlighet att knyta upp fler engagerade individer till projektet som vi tror i förlängningen utökar engagemanget på förenings, distrikt och central nivå. Dessutom får vi med dessa delprojektsatsningar möjligheten att testa några nya former av rollfördelningar inom organisationen i sin helhet.

Ledordet i Projekt Svensk Cykel är: "Fantastiskt" som står för att om vi väljer att fokusera på positiva saker som sker i vår verksamhet och med den enskildes individuella engagemang så leder detta till en positiv utveckling av verksamheten i sin helhet och den enskilde individens utveckling i verksamheten.

Anders Grönqvist, projektledare

Tack

Styrelsen tackar alla aktiva, ledare, funktionärer, arrangörer, supportere och alla andra som på det ena eller andra sättet gynnar cykelsporten.

Anslagen från Riksidrottsförbundets, Sveriges Olympiska kommitté och Paralympiska kommittén är viktiga för vår verksamhet, så till dessa riktas ett särskilt tack. SISU Idrottsutbildarna tackas för stödet i Projekt Svensk Cykel.

Ett stort tack också till våra sponsorer, speciellt Kalas Unique Sportswear, Hansson Bil och Dalblads Nutrition för värdefullt stöd.

Stockholm i februari 2010

Styrelsen

Styrelsens förslag

Motioner

Föredragningslistan punkt 9

Styrelsens förslag

1. Stadgeändring

3 Kap Valberedningen

3 § Förslagsrätt till valberedningen

Nuvarande lydelse:

3 §

Förslagsrätt till valberedningen

Föreningar och DCF får senast den 15 januari till valberedningen avge förslag på personer för valen enligt 2 kap. 6 § punkterna 11 -16

Vid förbundsmötet skall valberedningen meddela sitt förslag beträffande varje val som skall förekomma enligt 2 kap. 6 § punkterna 11-15 samt för punkterna 11-16 namn på samtliga personer som föreslagits till valberedningen.

Ändras till:

3 §

Förslagsrätt till valberedningen

Föreningar och DCF får senast den 15 januari till valberedningen avge förslag på personer för valen enligt 2 kap. 6 § punkterna 11 -15. Förslag gällande punkt 16 sändes till vald verksamhetsrevisor som vid förbundsmötet avger förslag på sammansättning.

Vid förbundsmötet skall valberedningen meddela sitt förslag beträffande varje val som skall förekomma enligt 2 kap. 6 § punkterna 11-15 samt namn på samtliga personer som föreslagits till valberedningen.

Verksamhetsrevisorn har samma åläggande gällande 2 kap. 6 § punkt 16.

Motioner från DCF eller förening

1.

Motion Projekt Svensk Cykel

Undertecknat distriktsförbund efterlyser någon sorts redovisning av de motioner som inlämnades till det sist förflutna årsmötet – i mars 2009, från nedanstående motionär

Styrelsen hänvisade i sina skriftliga svar till ”Projekt Svensk cykel” vid kontakt med Anders Grönqvist som styrelsen anställt som projektledare upplyste denne undertecknad om att ”Projekt Svensk cykel” inte hade någonting med detta att göra, det fanns inte med i uppdraget enligt Anders.

Den fråga man måste ställa sig, vad hade SCF-styrelsen för syfte med att hänvisa våra motioner till ”Projekt Svensk cykel” om detta inte var med på den agenda som skulle utredas och behandlas i den tillsatta arbetsgruppen, om motionerna hade besvaras så hade det kanske varit till gagn för arbetsgruppen

För det som skulle utredas om undertecknad fått det hela rätt, är det stora misslyckande som SCF-styrelsen med sina kommittéer har hamnat i med sin organisation centralt, även om man inte officiellt vill tillstå detta

Eftersom de beslut som årsmötet tog så sent som 2004 aldrig har blivit verkställda från styrelsens sida centralt, därför att inga utarbetade riktlinjer föreligger, inte heller några handlingsplaner till kommittéerna på den centrala nivån, för att därefter appliceras ner i distrikt och föreningar där verksamheten skall verkställas

Vad som är märkligt i Svensk cykels upplägg då det gäller verksamhetsinriktning är följande ordning, styrelsen tillsammans med respektive kommitté lägger fram en verksamhetsplan som årsmötet tar beslut på, därefter händer ingenting från kommittéernas sida, ombuden för den delen åker hem och har redan glömt bort vad de varit med och beslutat.

På grund av detta så befinner vi oss där vi idag är, bristen från den sittande styrelsen att inte ta tag i de beslut som fattades 2004, finns att läsa sig till på sidan 58 i den senaste verksamhetsberättelsen,, att styrelsen aldrig förmått att verkställa detta centralt in i respektive kommitté, det är märkligt med tanke på att styrelsens ledamöter har ordförande rollen i våra olika kommittéer, allt detta tyder på bristen av ett tydligt ledarskap

Det sägs nu, att orsaken är bristen på att handlingsplaner inte funnits, hur många gånger har det inte framförts framförallt från undertecknads sida, men alltid bemötts med nonchalans.

Örebro läns Cykelförbund yrkar att styrelsen besvarar de motioner som på det sistförflutna årsmötet skickades vidare till ”Projekt Svensk Cykel” där de tydligtvis inte skulle besvaras

Örebro läns Cykelförbund
Stig Thybelius

Styrelsen föreslår **avslag** och hänvisar till verksamhetsberättelsen avseende Projekt Svensk Cykel

2.

Motion angående rösträtt

Örebro läns Cykelförbund vill åter igen uppmärksamma SCF-styrelsen om sitt ansvar avseende den felaktiga röstningen som skedde på vårt årsmöte, efter den motion som inlämnades från Bohuslän/Dahl, som praktiserades första gången på årsmötet i mars 2009.

Det var utomordentligt bra att föreningarna fick möjlighet att rösta på sin centrala organisations årsmöte, men detta måste få ske genom en fysisk närvaro, och inte genom att en del SDF insamlar fullmakter, för att där igenom påverka årsmötets beslut i ett eget syfte

Det som inträffade till årsmötet i mars 2009, kan inte få fortsätta där minst 4 distriktsförbund utmärkte sig särskilt med att samla in fullmakter till årsmötet, där man tidigare haft mellan 2–6 röster nu helt plötsligt förfogade upp till 20 röster vardera.

Till råga på allt så var det i många fall föreningar som i sin verksamhet enbart inskränker sig till att vara passiva medlemmar i SCF, utan någon ”idrottslig verksamhet” på sin agenda som utgör grunden för ett medlemskap i ett SF – anslutet till RF, av våra registrerade medlemsföreningar så är det drygt 40 % som inte har någon idrottslig verksamhet enligt RF´ s definition

Utöver detta så fanns det 33 föreningar som hade antagit denna möjlighet, och låt oss fortsätta på den vägen, för då utökar vi det som motionären eftersträvade en utökad demokrati inom vår sport cykel.

Upplysningsvis så har alla idrotter inom RF en representativ demokrati som i sak innebär att föreningarna, utser sina ombud till SCF's årsmöte via sina distriktsförbunds årsmöten och SCF-s årsmöte utser ombud till riks idrottsmöte, som man praktiskt brukar hänskjuta till styrelsen.

Mot bakgrund av ovanstående så yrkar undertecknat distriktsförbund att styrelsen ansluter sig till motionärens förslag och medverkar till att ombudsrostning via distriktsförbunden upphör, men att föreningarna har 1 röst per förening, samt att fysisk närvaro är ett krav

Örebro läns Cykelförbund
Stig Thybelius
ordförande

Styrelsen redovisar ingen egen uppfattning i frågan.

3. **Motion stadgeändring ordförandeval**

Motion från Västergötlands Cykelförbund.

Bakgrund:

Vid årsmötet för Svenska Cykelförbundet väljs styrelsen för det kommande året. Enligt stadgarna väljs då enligt:

6 § Ärenden vid förbundsmötet

Punkt 11. Val av förbundsordförande, tillika styrelsens ordförande för en tid av ett år samt

punkt 12. Val av tre styrelseledamöter för en tid av två år,

eftersom 3 ledamöter förra året valdes på två år och har därför ett år kvar.

Eftersom ordförande endast väljs för ett år, blir det sällan möjligheter att påbörja något speciellt projekt som ligger den nytillträdde ordföranden varmt om hjärtat. Det behövs därför mer tid att kunna påverka SCF som ordförande. Istället för en drivande ordförande kan det bli att man som ordförande eftersträvar att inte göra några misstag under året så att det hela blir avslaget och "följa med strömmen" – verksamhet.

Förslag:

Ordförande väljs på två år.

Motivering:

SCF får då, i likhet med det danska cykelförbundet, en ordförande som under en längre tidsrymd kan driva verksamheten. Det ges därmed möjligheter att driva projekt och genomföra saker med större innehåll.

Västergötlands Cykelförbund.

Per Månsson

Ordförande

Styrelsen föreslår **bifall** till motionen.

4 **Preliminära motioner**

Antalet motioner som ska behandlas på SCF:s årsstämma kan vara stort. Dessutom kan flera motioner ha likartat innehåll. Om föreningar och distrikt får möjlighet att på ett enkelt sätt ta del av varandras förslag, skulle motionerna kunna samordnas och totalantalet minska.

Dalarnas Cykelförbund yrkar därför att ett arbetsrum för preliminära motioner öppnas på SCF:s hemsida den 1 september varje år.

Styrelsen föreslår **bifall** till motionen.

5.

Borttagande av Landsdelskommittéer

Precis som samhället genomgår förändringar i takt med tiden bör även Svenska Cykelförbundet med jämna mellanrum ompröva sin organisation. Vid en reflektion över svensk cykelsports organisation ställer sig säkert fler frågan om landsdelskommittéernas funktion. I Svenska Cykelförbundets stadgar står följande om Cykelförbundets organisation i 2§:

2 § Organisation

Förbundet består av de föreningar som enligt 7 kap. 1 § erhållit medlemskap i förbundet.

Förbundet har för sin regionala verksamhet distriktscykelförbund (DCF).

Läser man däremot på förbundets hemsida finner man under fliken landsdelar/distrikt följande text.

Inom Svenska Cykelförbundet finns det tre regionala organisationer förutom Distriktsförbunden, det är Landsdelskommittéerna.

Informationen är motsägelsefull. I Cykelförbundets tävlingsregler hävdas dock tydligt att "landsdelskommittéer" har som uppgift att administrera landsdelsmästerskapen. De landsdelskommittéer som hänvisas till i tävlingsreglerna beskrivs inte i förbundets stadgar. Författarna av tävlingsreglerna (och hemsidan) har sannolikt tolkat svensk cykels organisation efter hur den praktiskt fungerar och inte hur den är stadgad.

En förklaring till att begreppet "landsdelskommitté" uppstått är sannolikt bilagan till Svenska Cykelförbundets stadgar "Normalstadgar för Distriktscykelförbund (DCF)", där följande lydelse finns under 2 § Åligganden:

DCF-styrelsen skall

4. föranstalta om DM-tävlingar och andra tävlingar enligt RFs och Svenska Cykelförbundets bestämmelser samt godkänna DM-rekord,

Landsdelskommittéerna förefaller därmed skapta av distriktsförbunden, inte Svenska Cykelförbundet, för att vara distriktens samordningsorgan för att uppfylla Svenska Cykelförbundets krav på att landsdelsmästerskap skall arrangeras.

Vid samtal med personer inom svensk cykel framkommer även muntliga uppgifter om att en "landsdelskommitté" har som uppgift att samordna utbildning i landsdelen och delvis också samordna tävlingskalendern.

Sammanfattningsvis tycks "landsdelskommittéerna" enligt tradition ha följande funktioner, som enbart delvis förefaller dokumenterade:

- Administrera landsdelsmästerskap. Dokumenterat
- Administrera utbildningsinsatser i den egna landsdelen. Muntlig uppgift.
- Samordna tävlingskalendern. Muntlig uppgift

Av ovanstående tänkta funktioner hos landsdelarna är det i huvudsak administrationen av landsdelsmästerskap som tycks fungera hos samtliga "landsdelskommittéer". Denna funktion är också den enda som finns nedtecknad och publicerad. Utbildningsinsatser för hela Sverige administreras idag på ett bra sätt av Svealandskommittén. Samordningen av tävlingskalendern upplever nog cykelklubbarna att Svenska Cykelförbundet sköter.

Motion

Från Västergötland Cykelförbund anser vi att landsdelskommittéerna är en onödigt komplicerad (och otydlig) organisation för att administrera landsdelsmästerskap. Vi föreslår därför att Svenska Cykelförbundet skall överta ansvaret för att landsdelsmästerskap arrangeras. Precis som man idag administrerar nationella cuptävlingar. Medel som idag tilldelas landsdelskommittéerna för att arrangera landsdelsmästerskap tilldelas istället klubb som arrangerar landsdelsmästerskap. Alternativt står Svenska Cykelförbundet för kostnader förknippade med arrangemanget.

Samtidigt skrivs tävlingsregler om så att begreppet landsdelskommittéer försvinner ur dessa.

Den utbildningsinsats som idag administreras centralt av Svealandskommittén uppfattas som väl fungerande. Därför föreslår vi att utbildningsansvaret även i fortsättningen sker genom en central organisation, i en eller annan form. Cykelsverige ännu är för litet för att rymma flera organisationer för utbildning av cyklist, ledare m.m.

Västergötlands Cykelförbund

Per Månson

Ordförande

Styrelsen föreslår **avslag** till motionen med hänvisning till den genomlysning av SCF:s rollfördelning och organisation som ingår i Projekt Svensk Cykel

6.

Motion avseende krav på funktionärsutbildning

Smålands Cykelförbund motionerar om att tävlings- och motionsarrangemang där tävlingsledare och säkerhetsansvarig har genomgått av scf adekvat utbildning och där kommissarien är delaktig i processen från start ska få använda scf logga eller en säkerhet logga som scf äger.

Genomförs säsongen 2010

Motivering

Vi anser att Utbildade arrangörer som på ett tidigt stadium samarbetar med kommissarier
Genomför säkrare motionsarrangemang och tävlingar.

Johnny Pettersson
Smålands CF

Styrelsen föreslår **bifall** till motionen.

7.

Motion gällande gräns dragning tävling-motionslopp

Tydligare gräns mellan motionscykelarrangemang och cykeltävling.

Småland cf motionerar om att:

1. Cykeltävling kännetecknas av att man tar tid, delar ut priser beroende på placering och att tävlingsincitamentet är överordnat
2. Vid cykeltävling godkänner kommissarien säkerheten.
3. Vid motionscykelarrangemang är det tävlingsledaren som ansvarar för säkerheten om kommissarie saknas.
4. Barn o ungdomar i motionsarrangemang skall ha ett försäkringsskydd som motsvarar tävlingslicensen och försäkringsskyddet hanteras av scf.
5. Vid anmälan till ett motions arrangemang skall motionären göra ett aktivt val i att välja bort scf´s försäkringsskydd.

Vi föreslår att dessa regler börja gälla säsongen 2011.

Motivering:

På senare tid är det många arrangörer som arrangerar cykeltävling men gör det under motionsregelverket. Det innebär att arrangören och motionären/cyklisten har ett sämre skydd vid en olycka, Svenska Cykelförbundet riskerar också att få massmedial kritik för att man inte har en korrekt tillämpning av regelverket.

Arrangörer framhåller ofta i sitt programmet att man deltar på egenrisk, arrangörer kan inte fransäga sig sitt ansvar för säkerheten. Vi anser att man måste vara tydligare med gränsdragningen mellan Motionsarrangemang och cykeltävling.

När man tar tid och har ett tydligt tävlings incitament och snitt hastigheten är betydligt över 30km/h anser vi att då är det en cykeltävling och då skall man tävla säkert enligt SCF tävlingsreglemente. Att kommissarie har godkänt bana, organisation, säkerhetsåtgärder etc. långloppscupen är ett bra exempel på hur man skiljer på motionärer och cyklister.

Svenska Cykelförbundet har ett starkt varumärke som alla vill skall bli starkare. Det finns många scenarier ex. dopning, olyckor etc. som snabbt kan ändra tilltron till vårt fina varumärket.

Denna motion vill säkerställa att vårt regelverk är tydligt och att alla är medvetna om vilket skydd man har när man arrangerar eller deltar i en tävling eller motionsarrangemang.

Johnny Pettersson
Smcf

Styrelsen föreslår **bifall** till motionen.

8.

Motion gällande utväxling

Bakgrund

En del av Sveriges tävlingscyklister börjar sin cykelkarriär i nybörjarklass för att sedan ta steget upp i ungdomsklass. För de cyklister som börjat tävlingscykla vid senare ålder så är sportklassen det mest lämpliga alternativet i valet av tävlingsklass. De

båda klasserna nybörjare och sport har gemensamt att de båda skall fungera som en instegsklass som skall förenkla och förbereda cyklisten inför steget upp i ungdomsklassen, herr-senior eller damklassen. Ett första steg mot en tävlingskarriär på cykel skall vara förhållandevis enkelt och det skall inte begränsas av cyklistens val av utrustning.

Med bakgrund av detta föreslår Falköpings CK:

Att: De regler gällande cykelns utformning som tillämpas i ungdomsklasserna även skall tillämpas i klasserna herrar och dam sport

Att: Fri utväxling skall vara tillåten i klasserna herrar och damer sport*

Samt att: Ändringen införs under §1.3.018 i Svenska Cykelförbundets tävlingsregler

* Genom att tillåta fri utväxling i sportklassen så behöver inte de cyklar som vanligen saluförs modifieras.

Västergötlands cykelförbund tillstyrker motionen.

Per Månsson
Ordförande

Styrelsen föreslår **bifall** till motionen.

9

Fälgstorlek TP

Bakgrund

Svensk cykel har rekryteringsproblem. En av faktorerna till detta är säkerligen de kostnader som är förenade med sporten. Det ligger i den Svenska cykelsportens intresse att så många potentiella cyklister som möjligt får chansen att delta i vår verksamhet. Cykel ska kunna vara en demokratisk sport både sportsligt och ekonomiskt. Själva idrottandet skall vara i fokus. Vi skall inte uppfattas som en materialsport i de fall vi vänder oss mot de yngsta klasserna.

Med bakgrund av detta föreslår Falköpings CK:

Att: Det vid nationella tävlingar på landsväg och cyclocross införs begränsningar gällande hjulens utformning i klasserna pojkar - flickor 10-14.
*Begränsningar på **hjul** för åldrarna upp till 14 år. Gällande för nationella tävlingar på landsväg och cyclocross.*

Att: Den maximala fälghöjden som tillåts i klasserna pojkar – flickor 10-14 är 28 mm, eller en svensk 5-kronas diameter.
*Maximal **fälghöjd 28 mm**, Motsvarande en svensk 5-kronas diameter.*

Att: Hjulens vikt pojkar – flickor 10-14 till minst 95% skall bestå av metall eller en legering av densamma.

Att: Regeln träder i kraft 2011-01-01

Samt att: Regeln blir ett tillägg till §1.3.018 i SCF:s tävlingsregler

Västergötlands Cykelförbund tillstyrker motionen.

Per Månsson
Ordförande

Styrelsen föreslår **avslag** till motionen med hänvisningen att klubbarna skall eftersträva att informera ungdomarna att hög fälgstorlek inte behövs.

10

SCF Logotype

MCK Motion - SCF Logotyp

Förbundets nuvarande logotyp är fel på tre sätt. Det är en kille (tjejer cykla), han sitter på en landsväg cykel (vi har andra former) och hans hjälm är förbunden i dagens tävlingsregler.

Att ta fram en ny logotyp kan vara en kostsam affär. Ett sätt är att först identifiera de värdegrund som logotypen ska representera och sedan anlita en reklambyrå att ta fram några förslag. Det är något som Projekt Svensk Cykel säkerligen kan bidra till.

Som ett hjälpmedel i detta arbete vill vi att det skaffas fram några gratis förslag under tiden. Vi vill därför att SCF utlyser en webbtävling där alla (privata personer och reklambyrå) välkomnas att skicka in sina förslag. Kommer det inte in något som är tillräckligt tilltalande utesluter det inte det dyrare alternativ. Men vi kan också få in en fullträff som inte kostar något. Eventuell formgivaren som vinner kan ta med sig äran och referensobjekt in i framtiden. Om ingenting annat kommer vi att ha något roligt på hemsidan under en tid.

Därför yrkar vi att SCF utlyser en logotyptävling fr.o.m. 15 mars 2010 med sista datum 31 augusti 2010, eller andra datum bestämt av årsmötet. Alla inkomna förslag ska läggas ut på hemsidan.

Garry Jones
Ordförande Mora Cykel Klubb

Styrelsen föreslår **avslag** till motionen med hänvisning till varumärkesarbetet inom ramen för Projekt Svensk Cykel.

.

11

Propagandalopp

(Denna motion ska behandlas före motionen om sanktionsavgifterna)

2009 går till historien som året då det skedde fler icke sanktionerade tävlingar än sanktionerade. Man gömmer sig bakom en rad begrepp som "Propagandatävling", "Allianstävling", "Träningsstävling" eller så är man helt öppet och kallar det för svartrejs och kör hela kalaset på Internet där man kan läsa namnen på några av våra elitcyklister i resultatlistorna. Många av våra föreningar och även distrikt har arrangerat sådana tävlingar som enstaka tävlingslopp eller distriktsserier. Man säger att man ha ett propagandalopp men man kör utan sanktion från SCF. Då arrangemanget icke är sanktionerat gäller inte försäkringen. Om en deltagare blir förlamat kan han/hon nekas ersättning från sitt eget försäkringsbolag. Styrelsen i arrangerande distrikt eller förening riskerar därför att bli stämt personligen för höga ersättningsbelopp i sådana extrema fall.

På bilagan kan man läsa gällande text som fästställer regler och sanktionsavgifter för propagandalopp.

I de flesta fall tar man inget i startavgift men ska ändå betala in 20kr i sanktionsavgift. Därför kör man tävlingar "på sidan om" utan att redovisa något till förbundet. Man tillåter vem som helst att starta (utan licens eller föreningskrav) och man kör med tidtagning och/eller ger poäng efter placering i ett antal spurtuppgörelser.

Vi tycker att arrangörer gör ett bra jobb och att dessa typer av tävlingar behövs för de öppnar upp sporten till fler. Vi tycker dock att de ska sanktioneras och legitimeras.

Därför yrkar vi för följande ändringar för propagandatävlingar

◆ **Regeländring**

- För anordnade av propagandatävling för Ungdom i enlighet med i TR föreskrivna regler erfordras ingen sanktion. För anordnande av övriga propagandatävlingar för Ungdom och Övriga erfordras sanktion av **Distriktsförbund** (ny ledelse)

◆ **Nya regler för propagandatävlingar**

- I propagandatävlingar får man ställa upp utan föreningsmedlemskap eller licens.
- Propaganda betyder propagera. Arrangören ska lämna ut information om fortsatt cykling till alla deltagare. I rekryteringssyfte ska emailadresser över alla startande skickas till SCF.

◆ **Sanktionsavgift**

- För propagandatävlingar utan startavgift är sanktionsavgift till SCF 0kr

◆ **Försäkringstillägg**

- För sanktionerade propagandatävlingar ska SCF blockförsäkra alla deltagare som saknar någon annan form av SCF försäkring. (Kostnad ca 25 000kr/år).

Motionen ska träda i kraft 2010-04-01 eller 2011-01-01 eller valfritt datum bestämt av årsmöte

Garry Jones
Ordförande Mora CK

(Bilaga till MCK Motion – Propagandalopp)

Nuvarande regler/sanktionsavgifter

Propagandatävling,

Tävling som kan arrangeras i BMX, Lvg, MTB och Cykelcross antingen som tävling för Ungdom i enlighet med i TR föreskrivna regler eller som tävling för Ungdom och Övriga på i TR ej föreskriven disciplin och klassindelning. Sanktion innebär att tävlingen skall anordnas enligt SCFs TR.

a) Etapplopp och allmän tävling

För anordnade av etapplopp och allmän tävling erfordras sanktion av SCF. Sanktionsansökan skall insändas, på av SCF upprättad blankett, till SCF inom fastställd tid. Om särskilda skäl föreligger, kan SCF bevilja sanktion för tävling, för vilken sanktion ej söks i föreskriven tid.

b) Distriktstävling, serietävling, klubbmatch och klubbtävling

För anordnande av distriktstävling, serietävling, klubbmatch och klubbtävling erfordras sanktion av Distriktskykelförbund (DCF). Sanktionsansökan skall göras enligt DCFs direktiv. Distriktstävling är öppen för tävlande från eget distrikt samt angränsande distrikt.

c) Propagandatävling

För anordnade av propagandatävling för Ungdom i enlighet med i TR föreskrivna regler erfordras ingen sanktion. För anordnande av övriga propagandatävlingar för Ungdom och Övriga erfordras sanktion av SCF.

Sanktionsavgift - tävling

10 % av startavgiften, lägst 20:-, högst 35:-

Styrelsen föreslår **avslag** till motionen med hänvisning till nuvarande regelsystem.

12

Engångslicenser

Engångslicenser i arrangemang med många deltagare

Hantering av engångslicenser är en svår affär. Man ska kolla att cyklisten är medlem i en cykelförening ansluten till SCF och man ska kolla att cyklisten ha tillstånd från sin förening att tävla i föreningens namn.

I samband med arrangemang med många startande är det omöjligt att kraven efterföljs då man ska registrera några hundra efteranmälda strax innan start. Ett annat problem är att många deltagare får sin första kontakt med cykelsporten just via en sådan tävling och föreningskrav får oss att framstå som byråkratisk och risken är att de inte kommer till start. Det måste vara bättre att vi gör allt vi kan för att få in de som deltagare i loppet och sedan jobbar för att de går med i en förening och fortsätter med sin cykelsatsning.

Vi vill därför mjukna upp reglerna, underlättar för arrangörer och locka fler föreningslösa till våra lopp. Frågan är: Får man tävla utan att vara medlem i en SCF förening?

Enligt RF stadgar

12 Kap Tävlingar 3 §

Rätt att delta i SF:s tävlingar

Endast idrottsutövare som är medlem i förening ansluten till SF har rätt att delta i detta SF:s tävlingsverksamhet. För utländsk idrottsutövare, som inte representerar en RF-organisation krävs motsvarande organisationsanknytning. SF har rätt att i sina stadgar eller tävlingsregler ange ytterligare förutsättningar för deltagande.

Andemening i RF stadgar är dock

1 kap

Idrottsrörelsens verksamhetsidé, vision och värdegrund

I den elitinriktade idrotten är prestationsförbättring och goda tävlingsresultat vägledande. I breddidrotten är hälsa, trivsel och välbefinnande normgivande, även om prestation och tävlingsresultat ofta tjänar som sporre.

Med hänvisning till "tävlingsresultat i breddidrotten" öppnas en dörr för att tillåter vem som helst att ställa upp i idrottsarrangemang med stora deltagarefält. Förfarande med engångslicenser gäller i stort sett bara cyklisterna inom breddidrotten. Inom likadana tävlingar sanktionerat av Friidrottsförbundet tillåts man att tävla även om man inte är medlem i en förening. I några av landets största löpartävlingar får man tävla i elitklass även om man inte är medlem i en förening.

Våra arrangörer konkurrerar om samma deltagare med andra idrotter och kan de så kan vi.

Därför yrkar vi att

- föreningslösa tillåts tävla på engångslicens i rekryteringssyfte. (fr.o.m. 2010-04-01 eller 2011-01-01 eller valfritt datum bestämt av årsmöte)
- SCF motionera till RF stämman vid nästa möjliga tillfälle (ev. tillsammans med Friidrottsförbundet) för en ändring av "RF 12 Kap" så att SF äger rätten, i rekryteringssyfte, att ge föreningslösa dispens från föreningskravet och tillåtelse att tävla

Garry Jones
Ordförande Mora CK

Styrelsen föreslår **avslag** på motionen. Första punkten i motionen är inte i överensstämmelse med RFs stadgar och andra punkten är inte i överensstämmelse med idrottsrörelsens grundidé om den enskilde individens medlemskap i föreningsbaserad verksamhet.

13

Kommissarierapporter

Kommissarierapporten är ett dokument som borde användas i cykelsportens utvecklingsarbete mycket mer än vad som görs nu. Tävlingsarrangörer skulle ha stor nytta av synpunkter inte bara på sina egna tävlingar, utan också på andras. På så sätt kan onödiga misstag upprepas, man kan ta till sig goda idéer och höja kvaliteten på arrangemangen.

Dalarnas Cykelförbund yrkar därför att

- a) kommissarierapporterna blir öppet tillgängliga på SCF:s hemsida, eller att
- b) kommissarierapporterna blir tillgängliga för föreningar via inloggning.

I både a) och b) inser vi att det kan bli problem med offentliggörandet av personliga bestraffningar som finns med i rapporten. Dessa är inte intressanta för syftet ovan och kan tas bort före publiceringen.

Styrelsen föreslår **avslag** till motionen då kommissarierapporter är att betrakta som internt arbetsmaterial mellan kommissarier och tävlingsarrangörer. Att göra rapporterna offentliga skulle kunna påverka kommissariers objektivitet vid utfärdandet av rapporterna. Styrelsen föreslår i stället att sammanställningar av generella problem vid tävlingsarrangemang redovisas öppet och löpande under tävlingsäsongen.

14

Sanktionsavgifter

Vissa motionslopp sanktionerar sig inte som tävlingslopp pga den högre sanktionsavgiften till SCF.

Intresset för distriktens verksamheten är låg bland föreningarna.

Distriktsbidrag baseras idag på en rad villkor. Med mer medel som morot är det tänkt att distriktsförbunden ska jobba på ett engagerat sätt för att öka de siffror som distriktsbidrag baseras på. Idén är nobel men den önskade effekten har uteblivit.

Som en lösning på dessa tre problem vill vi införa i det närmaste enhetliga sanktionsavgifter för alla cykelarrangemang. Distriktsförbunden ska få medel baserat på antalet startande i distriktens lopp. En konsekvensanalys av vår motion visar att SCF får ca 220 000 kr mindre men sparar ca 250 000 kr på distriktsbidragen. (alternativ 1a). 18 av 20 distrikt skulle få mer i sanktionsavgifter än dagens distriktsbidrag.

Dalarnas Cykelförbund yrkar därför att följande ändringar införs för sanktionsavgifter och distriktsbidrag.

- 1a) SCF:s distriktsbidrag slopas i sin helhet *eller*
 - 1b) SCF:s distriktsbidrag slopas i sin helhet utom för distriktet i Norrland som ska få 5 000:- per distrikt (eller annat Norrlandsbelopp fästställt av årsmöte).
- 2) Sanktionsavgift för tävling (fr o m juniorklass) samt motionsloppsarrangör med högst 3000 startande under året, 15 kr per startande till SCF + 5 kr per startande till distriktsförbund.
 - 3) Sanktionsavgift för motionslopparrangör med över 3000 startande under året, 1:a – 3000:e startande deltagare, 15 kr per startande till SCF + 5 kr per startande till distriktsförbund. Fr o m 3001:a startande deltagare, 5 kr per startande till SCF + 0 kr per startande till distriktsförbund.

Styrelsen föreslår **avslag** till motionen med hänvisning till nuvarande avgift & bidragssystem.

EVENTUELL MOTION. Denna motion dras tillbaka om Dalarnas CF har skickat in samma motion. MCK Motion – Sanktionsavgifter (Denna motion ska behandlas efter MCK motion om propagandatävlingar)

Några motionslopp sanktionerar sig inte som tävlingslopp pga den högre sanktionsavgiften till SCF. Aktuella loppen tar mer än 350:- i startavgift och påslaget blir 20kr per cyklist. (från 15:- upp till 35:-).

Intresset för DCF verksamheten är låg. Många distriktsförbund har problem att rekrytera styrelsemedlemmar från föreningar. Många DCF vill kunna satsa mer lokalt men saknar resurser.

Distriktsbidrag baseras idag på en rad villkor. Med mer medel som morot är det tänkt att distriktsförbunden ska jobba på ett engagerat sätt för att öka de siffror som distriktsbidrag baseras på. Idén är nobel men det önskat effekten har uteblivit.

Vi har en lösning på dessa tre problem. Vi vill införa i det närmaste enhetliga sanktionsavgifter som gäller för alla cykelarrangemang. Vi vill att distriktsförbunden ska få medel baserat på antalet startande i distriktens lopp. Bidraget baseras på siffror som man ändå inte jobbar med idag. Föreningar kommer att visa mer intresse över distriktens verksamhet och styrelsearbete. En konsekvensanalys av vår motion visa att SCF får ca 220 000 mindre men sparar ca 250 000 på distriktsbidragen. (alternativ 1a). 18 av 20 distrikten ska få mer i sanktionsavgifter än dagens distriktsbidrag och med direktintäkt på antalet start i loppen tillkommer flera motionslopp och flera tävlingar i alla distrikt. Alla vinner!

Motionslopp får en sanktionsökning av 5kr per startande som ska betalas till distriktsförbunden. Betalningsvilja till sitt lokala distrikt är hög bland motionsloppsarrangörer. Distriktsförbunden har förstås möjligheten att avstå sanktionsavgiften helt eller delvis genom lokala uppgörelser.

Därför yrkar vi för följande ändringar för sanktionsavgifter och distriktsbidragen.

1a) SCF distriktsbidrag slopas i sin helhet *eller*
 1b) SCF distriktsbidrag slopas i sin helhet utan för distrikten i Norrland som ska få 5 000:- per distrikt (eller annat Norrlands belopp fästställt av årsmöte).

2) Sanktionsavgift: Motionslopparrangör med högst 3 000 startande under året:
 Sanktionsavgift: 15 kr per startande till SCF + 5kr per startande till distriktsförbund

3) Sanktionsavgift: Motionslopparrangör med över 3 000 startande under året:
 1:a – 3 000:e startande deltagare:
 Sanktionsavgift: 15 kr per startande till SCF + 5kr per startande till distriktsförbund
 Fr o m 3 001:a startande deltagare
 Sanktionsavgift: 5 kr per startande till SCF + 0kr per startande till distriktsförbund

4) Sanktionsavgift: Tävling (fr o m juniorklass)
 15kr per startande till SCF + 5kr per startande till distriktsförbund

5) Sanktionsavgift: Tävling (nybörjare och ungdomsklasser)
 0 kr till SCF, 0 kr till distriktsförbund)

6) (gäller om årsmöte har bestämt att slopa SCF sanktionsavgiften för propagandatävlingar)
 Sanktionsavgift propagandatävling (utan startavgift), 0:- per startande till distriktsförbund

7) (gäller om årsmöte har bestämt att inte slopa sanktionsavgiften för propagandatävlingar)
 Sanktionsavgift propagandatävling (utan startavgift), 15:- per startande till SCF, 0 till distriktsförbund

Motionen ska träda i kraft 2010-04-01 eller 2011-01-01 eller valfritt datum bestämt av årsmöte

Garry Jones

Ordförande Mora CK

Styrelsen föreslår **avslag** till motionen med hänvisning till nuvarande avgift & bidragssystem.

Föreningarnas medlemsavgift
Verksamhetsplaner
Ekonomisk plan
2010

Föredragningslistan punkt 10

Förslag till föreningarnas årsavgift 2011

1. Föreningarnas årsavgifter

- | | |
|--|--------|
| - Föreningar som gör Föreningsrapport i Idrottonline-klubb senast 31 mars, | 1500:- |
| - Föreningar som ej rapporterar eller utnyttjar SCF's kansli för dessa registreringar, | 2000:- |

Verksamhetsplaner

Styrelsen konstaterade inför verksamhetsåret 2009 att den vision, de strategier och mål för verksamheten som fanns inte var kända och/eller förankrade i det som är svensk cykel, det vill säga föreningarna och dess medlemmar. Vi hade inte heller tillräckligt tydliga handlingsplaner för att nå de mål som fanns.

Resultatet blev att vi beslutade att starta Projekt Svensk Cykel som ett utvecklingsprojekt för framtiden med stöd från SISU Idrottsutbildarna och med Anders Grönkvist som projektledare.

Vi går nu in på det andra året i Projekt Svensk Cykel och det är den övergripande viktigaste aktiviteten under verksamhetsåret 2010. Det ska skapa en hållbar plattform för framtiden med en långsiktig verksamhetsinriktning.

Arbetet ska fortsätta med stor delaktighet och engagemang från föreningar och distrikt vilket är en förutsättning för ett framgångsrikt resultat.

Projekt Svensk Cykel

Syfte

Projekt Svensk Cykel syftar till att nå långsiktiga framgångar – såväl för elit som för bredd, för Svenska Cykelförbundet. Ett indirekt syfte är att stärka Svenska Cykelförbundet som samlad organisation för det mesta som har med cykel att göra och att stärka varumärket cykel.

Mål

- Vi har en gemensam verksamhetsplan inklusive värdegrund, verksamhetsidé, vision, mål och handlingsplan för Svenska Cykelförbundet på plats inför 2011.
- Vi har en tydlig roll och ansvarsfördelning fastställd.
- Vi har en gemensam varumärkesplattform och varumärkesstrategi på plats.
- Det finns en form för hur framtidens gemensamma verksamhetsplanering ska ske.

Verksamheten

Styrelsen har för verksamhetsåret beslutat följande prioritering avseende fördelning av ekonomiska resurser.

Prioriterade aktiviteter är:

- Projekt Svensk Cykel
- Tävlingsverksamheten
- Elitverksamheten

Rekrytering är självklart också viktigt men vi har valt att prioritera elit- och tävlingsverksamheterna då vi menar att dessa två utgör en viktig del för att kunna behålla våra aktiva och genom att erbjuda bra tävlingar både på hemmaplan och utomlands med ett aktivt landslag. Våra duktiga cyklister blir bra förebilder för våra ungdomar och också för våra framtida ledare och aktiva. Vårt nybildade ungdomsråd kommer också att ge oss en närhet till våra yngre aktiva, vilket ska ge oss insikt i vilken verksamhet ungdomar vill ha. Rekrytering är ett samarbete genom alla våra föreningar och våra kommittéer och vi ska ta fram verktyg för föreningarna att genomföra cykelskola, vi ska ha ungdomsläger och arbeta för att ta fram ett rekryteringsarrangemang mm. Vi kommer också att ge stöd till föreningarna i arbetet med SISU Idrottsutbildarna och LOK-stöd.

Antidoping

Kommittén ska under året

- utgöra ett stöd till aktiva och ledare, besvara frågor eller ge korrekta hänvisningar där så är lämpligt
- vid behov genom sina medlemmar delta vid träffar där föreningar och distrikt önskar utökad information inom området
- kontinuerligt revidera handlingsprogram antidoping i enlighet med RFs riktlinjer och enligt övriga ändringar i regelverken
- hålla Antidopingprogram och kompletterande information tillgänglig på förbundets hemsida
- delta i RF:s arbete mot doping och delta vid de träffar där vår verksamhet berörs
- beställa dopingkontroller utöver de som RF genomför
- tillse att de aktivas närvarorapportering även fortsättningsvis håller en mycket hög kvalitet

- i samarbete med UCI översätta UCIs webbaserade verktyg för antidopingutbildning för att göra denna utbildning obligatorisk för cyklister som vill ha tävlingslicens
- fortsätta att arbeta för att sprida information om RF:s material "Vaccinera klubben" och vid behov stödja detta arbete. Betydligt fler föreningar inom SCF måste ta till sig detta för att vi ska ha god trovärdighet gentemot RF.

Bredd- och Motionskommittén

Kommittén skall under året

- Att vi jobbar för att få in fler motionärer till föreningarna.
- Att vi fortsätter arrangera motionskonferens där representanter för motionärer kan dryfta specifika frågor

mm.

- Att vi fortsätter med vår blogg från några motionscyklister som har olika bakgrund och mål, för att visa delar av vårt verksamhetsområde, i synnerhet där vi kan öka antalet motionärer till föreningar och intäkter till förbundet.
- Att vi marknadsför våra lopp och verksamhet med diverse bransch-och upplevelsemässor.
- Att vi marknadsför Cykelns Dag i April, med diverse jippon mm.
- Att vi fortsätter att använda Cykel 42, som ett dragplåster för att öka motionscyklandet i landet.
- Att vi fortsätter sprida Motionskalendern och använda den som ett hjälpmedel och reklampelare för våra lopp mm.
- Att vi samarbetar med andra cykelorganisationer för att få mer styrka och pondus vid ex förhandlingar med motparter.
- Att vi tillsammans med resebyråbranschen ger motionärer möjlighet att med godkända ledare få uppleva cykling, vår och höst, i annan miljö på sydligare breddgrader, tex Italien och Mallorca mm.
- Att vi fortsätter kora årets motionslopp, som en sporre och ett bevis på att man kan arrangera ett bra lopp.
- Att vi jobbar vidare med kalenderplanering för att uppnå en spridning av loppet över flera helger.

Elitkommittén

Verksamhetens syfte

Elitkommittén ansvarar för ledning och utveckling av elit- och landslagsverksamheten inom svensk cykelsport.

Internationella framgångar med stjärnor som vinner medaljer skapar ett större media lt intresse för cykelsporten och ger framtida talanger goda förebilder att inspireras av. Det utgör också en viktig inspirationskälla för alla ideella ledare och landslagsverksamheten bidrar på så sätt till framtida rekrytering till cykelsporten. Därför ska vi arbeta för att åstadkomma en framgångsrik landslagsverksamhet såväl på kort sikt som på lång sikt.

2010 ska vi fortsätta att följa upp, utbilda och utveckla våra yngre landslagscyklister genom att fokusera på träning och den sociala situationen i kombination med internationellt tävlande.

Vi behöver också förstärka och utveckla på ledarsidan för att kunna bedriva landslagsverksamheten med hög kvalitet. Fokus på att utveckla och utbilda vår ledarstab är av högsta prioritet.

Mål

2010 – 3 medaljer i internationella mästerskap.

Verksamhetsområdets roll

Elitkommittén ansvarar för den representationsverksamhet som bedrivs i Svenska Cykelförbundets regi inom Bmx, Cykelcross, Lvg, Mtb, och för Para-cykel. Ny gren som numer finns inom elitkommittén är bana.

Vi deltar i internationella mästerskap och andra internationella tävlingar med inriktning på att bland annat att dels nå våra resultatmål på kort och lång sikt och dels förberedelser för vad som nämnts i inledningen.

Vi ska fortsatt verka för ett ökat svenskt deltagande i internationella tävlingar för föreningar och distrikt inom Bana, Bmx, Cykelcross, Lvg, Mtb och Para-cykel.

Vi ska kontinuerligt utbyta erfarenheter och medverka i internationellt samarbete till gagn för cykelsportens utveckling.

Vi ska verka för att Wadas Antidoping program efterföljs och tillsammans med SCF:s antidopinggrupp även finna nya vägar för att utbilda våra cyklister i etik och moralfrågor.

Vi ska verka för en hög kvalitet på verksamheten vid Cykelgymnasiet i Skara liksom att ha en positiv syn på andra lärosäten där det finns cykelinriktad utbildning.

Verksamhetens inriktning

Vi skall ha en positiv atmosfär, med en ”vinnarkultur” inom elitverksamheten.

Vi skall ha en alltigenom målmedveten och långsiktig inriktning. Kvaliteten skall vara mycket hög, både materiellt och personellt.

Vi skall alltid ha någon, eller några cyklister, i den yppersta världseliten.

Verksamheten ska bedrivas med stor hänsyn till etik och moral.

Elitverksamheten skall präglas av hänsyn, ödmjukhet och lojalitet.

Vi ska arbeta för att den aktive tar sitt ansvar för de krav och konsekvenser som en elitsatsning med internationellt högt ställda mål innebär, vilket i sin förlängning leder till en utveckling av hela vår verksamhet.

Vi ska arbeta för ett utökat samarbete mellan våra olika grenar.

Arbetsplan för år 2010

- Vi ska under förutsättning att vi har kvalificerade cyklister (dvs har en realistisk chans att uppnå våra resultatmål) medverka i mästerskapstävlingar i samtliga grenar i junior och senior.
- Vi ska ge de kvalificerade landslagscyklisterna internationell erfarenhet vid tävlingar i Elit-, U23-, dam- och juniorer inom samtliga grenar.
- Vi ska ha träning, utveckling och läger som en viktig del i de olika landslagsprogrammen.
- Vi ska förstärka bland och skapa utvecklingsmöjligheter för ledare inom landslagsverksamheten.
- Vi ska genom att arrangera fysiologiska tester uppdatera och utveckla våra kravprofiler inom xc, lvg och bmx samt initiera att en kravprofil inom cykelcross, para-cykel och bana inleds. Samt att färdigställa elitplanen.
- Vi ska informera om idrottens etik och moral bland våra elitcyklister för att säkerställa SCF:s policy i antidopingfrågor.
- Vi ska vara RF:s antidopinggrupp behjälplig avseende out of competitiontester.
- Vi ska tillsammans med Sveriges Olympiska kommitté, stötta OS-aktuella cyklister i deras förberedelser inför OS liksom ge förslag på eventuella cyklister aktuella för SOK: s olika elitprogram.
- Vi ska kvalitetssäkra landslagsverksamheten avseende ledare, administration och information.
- Vi ska vara våra föreningar och distrikt behjälpliga med inbjudningar till internationella tävlingar-stötta ledarinsatser.

- Vi ska vara våra föreningar behjälpliga med tillgång till ett hus i Belgien.
- Vi ska arbeta för att utveckla möjligheterna för elitsatsande cyklister att bedriva studier i kombination med elitsatsning.

Tävlingskommittén

Kommittén skall under året

- Ordna och strukturera upp tävlingsprogrammet för 2011 tillsammans med kansliet.
- Cuptävlingar och övriga tävlingar skall ansökas senast 31 oktober 2010.
- Utlysa mästerskapsarrangemang fram t o m 2012, och efter inkomna ansökningar föreslå styrelsen arrangörer.

Inventarier

- **Målkamera** Vilka kör målkamera idag? Finns det ett behov av fler?...Frågan skall utredas.

Chip lösning

- Klar för beslut under höst 2010

Budget

- Se över intäkt och kostnadsbiten.
- Skapa en bredare Tävlingskommitté för att tillgodose alla grenar.

Ungdoms-Utvecklingskommittén

Kommittén skall under året

- Cykelskola - ge verktyg till föreningar så att man kan genomföra cykelskola under lov.
- Rekrytera fler till kommittén.
- Genomföra ungdomsläger för 14-15 åringar.
- Hålla i ungdomsledarutbildning för 16 år och uppåt.
- Delta på minst ett av USM, för att kunna ha informationsträff och hålla en dialog med föreningar, ledare och aktiva ungdomar.
- Se till att starta ett ungdomsråd
- I samarbete med personalen öka SISU och LOK-stöd för föreningarna.
- Jobba för att ordna ett rikstäckande rekryteringsarrangemang i samarbete med klubbar /distrikt (ev. andra samarbetspartners)

Utbildningskommittén

Kommittén skall under året

- Planera och genomföra steg I och II-kurser
- I samarbete med regel- och kommissariekommittén planera och genomföra kurser för nyutbildning och fortbildning av tävlingskommisrarier
- Fortbilda föreläsarna till kurser steg I och II
- Rekrytera fler föreläsare
- Tillse att befintliga lärgruppsmaterial är uppdaterade
- Vid behov skapa nya lärgruppsmaterial
- Lägga 3-årig basutbildningsplan för kurshelger steg 1 o 2
- Genomföra förenings- och distriktsbesök för att sprida kunskap om bl.a. lärgruppsverksamhet och LOK-stöd

- I samverkan med SOK, RF och SISU omarbete vår tränarutbildning för att kunna inordnas i GTU – gränsöverskridande tränarutbildning
- I samarbete med antidopingkommittén arbeta för att RF-materialet "Vaccinera klubben" finns med som en naturlig del i föreningarnas arbete

Kommissariekommittén

Kommittén skall under året

- Uppdatera de svenska tävlingsreglerna i enlighet med UCIs regler.
- Tillsammans med Utbildningskommittén genomföra utbildningar gällande blivande distriktskommisrarier (teori och praktik)
- Tillse och informera om att varje distriktsförbund utser tre juryledamöter till samtliga tävlingar på nationella tävlingsprogrammet.
- Under våren 2010 genomföra fortbildning för samtliga kommissarier.
- Genomföra utbildning för uppgradering till nationell kommissarie.
- Utse kommissarier till mästerskap, internationella tävlingar, cuptävlingar m fl.
- I samråd med SCFs styrelse och Tävlingskommitté uppdatera TR i enlighet med de beslut som förbundsmöte och styrelse fattar, samt till styrelse föreslå eventuella regelförändringar.
- Tillsammans med Tävlingskommitté/teknisk delegat utvärdera tävlingar med utgångspunkt från tävlingsrapporter.
- Fortsätta med det arbete som påbörjats tillsammans med Utbildningskommittén att utarbeta och uppdatera material för kommissarieutbildning, nu även för ban- och MC-kommissarie.
- Införliva MC-kommissarieverksamheten i SCFs regi.
- Inköp av kommissariekläder.

Projekt Svensk Cykel

Planering 2010

Nu blickar vi framåt, vilket innebär att fler konkreta resultat av projektet gör sig gällande. I ordning följer nedan de delar projektgruppen med hjälp av rådet under 2010 kommer att arbeta med.

Jan	Förslag till övergripande verksamhetsplanering fastställs
Feb	Rådsträff i Skövde med inriktning på varumärket Svensk Cykel
Mars-April	Genomarbetning av förslag till varumärkesplattform
Maj-Juni	Genomarbetning och undersökning för rollfördelning i organisationen via exempelvis studiebesök/studiesamtal hos andra nationella och internationella förbund samt löpande delprojekt där beredande och operativa konstellationer testas och utvärderas
Juli-Aug	Fastställande förslag av varumärkesplattform, varumärkesstrategi och handlingsplan.

Sep-Okt	Fasställande förslag rollfördelning i organisationen samt strategier och handlingsplaner i verksamhetsplaneringen
Nov-Dec	Leverans, utvärdering och någon form av manifestation för Svensk Cykel
	Löpande arbetar projektgruppen med att skapa fler delprojekt inom verksamhetens aktiviteter samt håller sig ajour med den löpande verksamheten i hela organisationen.

Kansliet

Kansliet är den sammanhållande länken i organisationen vars arbetsuppgifter berör alla delar av verksamheten och kan kategoriseras i ansvarsområden.

Medlemsservice

Dispensärenden
 Diverse föreningsutskick
 E-mailservice
 Försäkringsärende
 Licenshantering, utlandstillstånd
 Servicenivån på våra IT-lösningar (Webmaster)
 Telefonservice

Intern support

Förberedelse, genomförande och efterbehandling av föreningsträffar
 Förberedelse, genomförande och efterbehandling av Förbundsmöte
 Förberedelser inför internationella möten (NCF, UCI och UEC)
 Förberedelser inför och efterbehandling styrelsemöten
 Ledamot i Antidopinggruppen
 Ordf. i ElitK
 Personalrepresentant (utses av personalen)
 Projekt Svensk Cykel
 Sekreterare och föredragande i styrelsen
 Support styrelse och arbetsgrupper

Ekonomi

Bevaka skattefrågor
 Budgetberedning
 Budgetuppföljning
 Deklarationer
 Ekonomisk rapportering
 Fakturering och bevakning av fordringar
 Interna budgetarbetet
 Kontrolluppgifter
 Redovisning, internt
 Skatteredovisningar varje månad
 Utbetalningar

Administration

Ansökningar UCI-tävlingar
 Distriktens verksamhetsbidrag

Distriktsrapporter, registrering
 E-post, kontoadministration
 Föreningsrapporter, registrering
 Föreningsärende, in- och utträde
 Handläggning av kurser, årsmöte och cykelting
 Idrottslyftsadministration
 I samråd med TävlK föreslå Cuptävlingar
 Internationella kontakter
 Kontakt revisorer
 Lönesättning
 Medaljer och tröjor SM, Cuper och NM
 Olika avtalsupprättande och bevakning
 Personaladministration
 Personalfrågor
 Planering av tävlingsprogram
 Posthantering
 Pressinformation
 Regelfrågor uppdatering
 Registrering tävlingsansökningar (tävlingsprogram)
 Resebokningar
 RF, SOK, SISU, Arbetsgivarallians, Pool2tusenkontakter
 RIG, SCF-ansvarig - Info.ansv övriga regionala utbildningscentra
 Semesterplanering
 Stadgetolkning och ändringar
 Utveckling av administration
 Underhåll & utveckling av hemsida
 Verksamhetsberättelse och plan, sammanställning
 Årsredovisningar

Landslag/Elit

Ansvara för landslaget vid EM och VM-tävlingar
 Ansvara för landslagsuttagningarna
 Ansvara för rapportering till RF:s dopingkontroller
 Ansvarig för resultatuppföljningen inom Elitkommittén
 Ansvarig för SCF's tränarutbildning
 Hålla kontakt med arrangörer där vi skall representera med landslag
 Hålla kontakt med landslagsaktuella cyklister och dess klubbar
 Närvara vid större svenska tävlingar

Materialhantering

Ansvarig för material gällande landslag och tävlingar
 Diverse försäljning

Bland de ovan angivna kansligöromålen görs dagligen prioriteringar för att hålla så hög servicegrad som möjligt till medlemmar och föreningar.

Ekonomisk plan 2010

INTÄKTER	BUDGET 2010	UTFALL 2009	BUDGET 2009
Licensavgifter	1 520 000	1 064 020	965 000
Arrangemangavgifter	1 000 000	1 061 718	1 000 000
Deltagaravgifter	50 000	364 690	330 000
Sponsorsintäkter	430 000	452 574	475 000
Reklam/annonsintäkter/försäljning	25 000	54 599	55 000
Övriga intäkter		103	0
Summa	3 025 000	2 997 704	2 825 000
RF-bidrag	4 340 000	3 744 000	3 440 000
Idrottslyftet, verksamhetsutv	277 000	279 500	282 000
Idrottllyftet, förb.utv	976 000	982 000	988 000
SOK AD		140 000	140 000
SOK GM		212 000	0
Lönebidrag	140 000	148 354	135 000
Årsavgifter	375 000	362 800	375 000
Summa	6 108 000	5 868 654	5 360 000
Återvunna, tid avskr kundfordr		12 092	0
Övr ersättningar och intäkter		16 442	0
Licensutskrifter	50 000	50 650	50 000
Summa	50 000	79 184	50 000
<i>I budget nu ej konterade intäkter</i>	<i>24 000</i>		
SUMMA INTÄKTER TOTALT	9 207 000	8 945 542	8 235 000
KOSTNADER			
Priser		-178 805	-169 000
Material		-413 235	-160 000
Testverksamhet		-67 628	-50 000
Marknadsföring	-100 000	-8 700	-10 000
Int kontakter/avgifter	-90 000	-55 269	-90 000
Distrikts- och landsdelsbidrag	-295 000	-328 382	-295 000
Arrangörsbidrag		-196 000	-226 000
Lokalhyra IH	-240 000	-250 483	-218 000
Driftskostnader fordon		-256 199	-115 000
Försäkring/skatt personbilar		-33 720	-30 000
Hyra av fordon		-101 901	-25 000
Resekostnader		-1 099 482	-1 263 000
Traktamente, idrott		-253 089	-385 500
Logi		-1 303 702	-1 314 500
Annonsering		-39 622	-40 000
Reklamtrycksaker/direktreklam		-11 600	0
Utställning och mässor		-28 050	-38 000
Deltagaravgifter		-121 940	0
Kontokortsavgifter		-383	0
Representation, avdragsgill		-59 397	-30 000
Kontorsmateriel		-56 861	-50 000
Trycksaker		-43 562	-78 000
Telefon	-60 000	-144 238	-92 000
E-postadministration	-50 000	-53 023	-52 000
Postbefordran	-15 000	-15 067	-18 000
Företagsförsäkringar	-20 000	-23 255	-25 000
Licensförsäkring	-505 000	-485 979	-495 000
Förluster på kundfordringar		-23 105	0
Revisionsarvoden	-50 000	-50 359	-50 000
IT-tjänster	-185 000	-163 825	-108 000
Konsultarvoden		-29 391	0

Bankkostnader		-9 698	0
Övriga externa tjänster		-219 631	-99 000
Inhyrd personal		-73 050	-105 000
Tidningar/tidskrifter/facklitt		-387	0
Arbetsgivaralliansen	-10 000	-7 383	-10 000
Övr ext kostnader		-65 514	-107 000
Lämnade bidrag och gåvor		-280	0
Summa	-1 620 000	-6 238 474	-5 718 000

Personalkostnader

Löner	-1 750 000	-1 923 240	-1 805 000
Semesterlön	-40 000	-120 024	-36 000
Förändr semesterlöneskuld		60 411	0
Resor & traktamenten	-50 000	-54 507	-30 000
Förmånsbil GM	-55 000	-28 971	0
Pensionspremier kanslipersonal	-130 000	-119 946	-100 000
Lagstadgade sociala avgifter	-600 000	-697 449	-630 000
Soc. avg sem/löneskuld		20 317	-25 000
Särsk löneskatt pens.kostn	-28 600	-27 519	-25 000
Premier arb.markn.försäkringar	-5 000	-4 351	-5 000
Utbildning	-30 000	-37 369	-45 000
Sjuk- och hälsovård	-6 000	-1 000	-5 000
Övr personalkostn/erh bidrag	-14 000	-4 090	-15 000
<i>I budget nu ej konterade pers.kostnader</i>	<i>-161 400</i>		
Summa	-2 870 000	-2 937 738	-2 721 000

Avskrivn bilar/andra transpm	-50 000	-51 709	-50 000
Avskrivn datorer		-3 380	-5 000
Summa	-50 000	-55 089	-55 000

Utdeln fonder, räntor mm

Utd fonder		59 490	
Ränteintäkter	5 000	3 070	35 000
Övriga finansiella intäkter		67 216	
Räntekostnader		-320	0
Övriga finansiella kostnader	-20 000	-11 062	0
Summa	-15 000	118 393	35 000
<i>I budget nu ej konterade kostnader</i>	<i>-4 800 000</i>		
SUMMA KOSTNADER TOTALT	-4 555 000	-9 112 908	-8 459 000

RESULTAT **-148 000** **-167 366** **-224 000**

Utdrag kommittéer mm

Antidopingkommittén	50 000	56 000	50 000
Regel & Kommissariekommittén	498 000	166 000	0
Tävlingskommittén	369 000	382 000	700 000
Utbildningskommittén	200 000	122 000	153 000
Ungdom-Utvecklingskommittén	60 000	9 000	100 000
Motionskommittén	100 000	151 000	130 000
Elitkommittén	2 848 000	2 994 000	2 575 000
Styrelse	200 000	248 000	140 000
Valberedning & Disciplinnämnd	50 000	29 000	50 000
Projekt Svensk Cykel	250 000	88 000	

Kommentar avvikelser av större slag i utfallet 2009:

Intäkterna har främst ökat med riktat elitbidrag från RF med 300 tkr vilka förstärkt Elitkommitténs budget, samt ökat antal licenser främst bland veteraner och ett ökat deltagande i arrangemangen.

Kostnader som avviker beror delvis på den ogynnsamma valutakurs vi haft under året som då främst drabbat verksamheten i Elitkommittén. Elitverksamheten har under året förstärkts med en tjänst, FK herrar landsväg. En

annan ej kalkylerad kostnad är distriktens gamla hemsidor som belastat resultatet med ett kvartal. Under året har också t ex aktiviteter i ”Projekt Svensk Cykel” genomförts med förtroendevalda och personal närvarande, vilka inte var budgetplanerade.

Ungdoms- Utvecklingskommitténs låga resultatutfall beror på att ungdomslägret i Jönköping finansierades med hjälp av medel genom Idrottslyftet.

I budget för 2009 hade Tävlings- och Kommissariekommittén gemensam budget medan resultatet är särredovisat.