

DEL 5

CYCLO-CROSS

Följande regler är övergångsregler för CycloCross tävlingar i Sverige.

För CycloCross gäller förutom nedanstående regler även TR 1, "Allmän organisation av cykelsporten" i alla tillämpliga delar.

För tekniska specifikationer av cykel gäller samma regler som för landsväg (TR 1.3.011 och följande artiklar).

Enda tillägget för CycloCross är följande:

"För CycloCross får däckets bredd ej överstiga 35 mm och får ej innehålla någon form av spikar eller dubbar".

Samma säkerhetsföreskrifter för hjul som för linjetävlingar, landsväg gäller (TR 1.3.018).

Samma måttregler för ram som för linjetävlingar, landsväg gäller (TR 1.3.020).

KAPITEL 1 TÄVLINGAR

§1 Deltagande

5.1.001

Licenskategorin till vilken licensinnehavaren kommer att räknas från den 1 januari kommande år gäller för hela CycloCross säsongen.

Anm: CycloCross säsongen sträcker sig från september till februari. Regeln innebär att ex. en cyklist som fyller 19 år under kalenderåret som startar 1 januari, inom CycloCross räknas som U23 från CycloCross säsongens start i september det år cyklisten fyller 18.

5.1.002

Paragrafen gäller rätt att delta i nationella tävlingar för cyklister UCI-rankade bland de 50 bästa. För detaljer hänvisas till UCI:s officiella hemsida www.uci.ch

Program – Teknisk beskrivning

5.1.003 (art. 1.2.042 - 1.2.047).

Genom sitt deltagande skall den tävlande förutsättas känna till och acceptera innehållet i programmet/tekniska beskrivningen och de speciella tävlingsreglerna.

Artikeln behandlar dessutom arrangörens skyldigheter och rättigheter vid planering av tidschema och lagledarmöte samt ändringar av detta schema m.m

För detaljer hänvisas till UCI:s officiella hemsida www.uci.ch

5.1.004 (art. 1.2.039)

Arrangören skall ange de särskilda reglerna för tävlingen. Dessa regler skall behandla de sportsliga aspekterna på tävlingen. Dessa speciella regler skall vara i full överensstämmelse med gällande regler och blivit godkända av SCF.

Tävlingskansli

5.1.005-5.1.006

Artiklarna behandlar arrangörens skyldigheter att organisera och bemanna ett tävlingskansli, öppet under hela tävlingen.

För detaljer hänvisas till UCI:s officiella hemsida www.uci.ch

Säkerhet

5.1.007 (art. 1.2.060 - 1.2.061)

Arrangören skall organisera erforderlig medicinsk vård.
Grundutbildad sjukvårdare skall finnas vid målområdet.

5.1.008

En zon på minst 100 meter före och 50 meter efter mållinje skall vara skyddad av avspärningar.

5.1.009

SCF kan inte på något sätt hållas ansvarigt för felaktigheter i banan eller anordningar eller för någon olycka som kan uppkomma.

Anordningar

5.1.010

Arrangören skall till tävlingsjuryn tillhandahålla minst 4 radio-apparater. Dessa skall ha en separat kanal för kommissariebruk enbart samt ytterligare en kanal för kommunikation med arrangören.

5.1.011

Arrangör skall tillhandahålla omklädningsrum med dusch samt dessutom vattentillförsel för rengöring av utrustning. Detta skall finnas högst 2km från mållinjen.

Bana

5.1.012

En Cyclo-cross bana skall innehålla väg, park- eller skogsväg samt äng på ett sådant sätt att tempovariationer säkerställs.

anm. Odlad mark eller annan jordbruksmark skall undvikas och får användas enbart efter markägarens tillstånd.

5.1.013

Banan skall vara användbar under alla omtändigheter oavsett väder.

5.1.014

Artikeln behandlar antalet tävlingar som får köras på en och samma bana under samma dag.
För detaljer hänvisas till UCI:s officiella hemsida www.uci.ch

5.1.015

Före start skall arrangör kontrollera banans kondition och genomföra alla nödvändiga förbättringar.

Dessutom behandlar artikeln regler för banan under VM.

För detaljer hänvisas till UCI:s officiella hemsida www.uci.ch

5.1.016

Fr.o.m. start av tävlingen får banan inte användas av andra än tävlande

5.1.017

Banan skall vara en rundbana av minst 2,5 km och högst 3,5 km längd.

Av banan skall minst 90% vara åkbar på cykel.

5.1.018

Banan skall vara minst 3 meter bred samt tydligt markerad och skyddad på båda sidor.

Anordningar som kan medföra fara för tävlande (stängsel, metallpinnar etc) skall avlägsnas från banan.

5.1.019

Uppsamlingsplats för upprop och framkallning till start skall organiseras bakom startlinjen. Vid start kan banor markeras för att underlätta placering av åkare i bestämd startordning (om detta används skall varje markerad bana vara 75cm bred). (se Diagram 1).

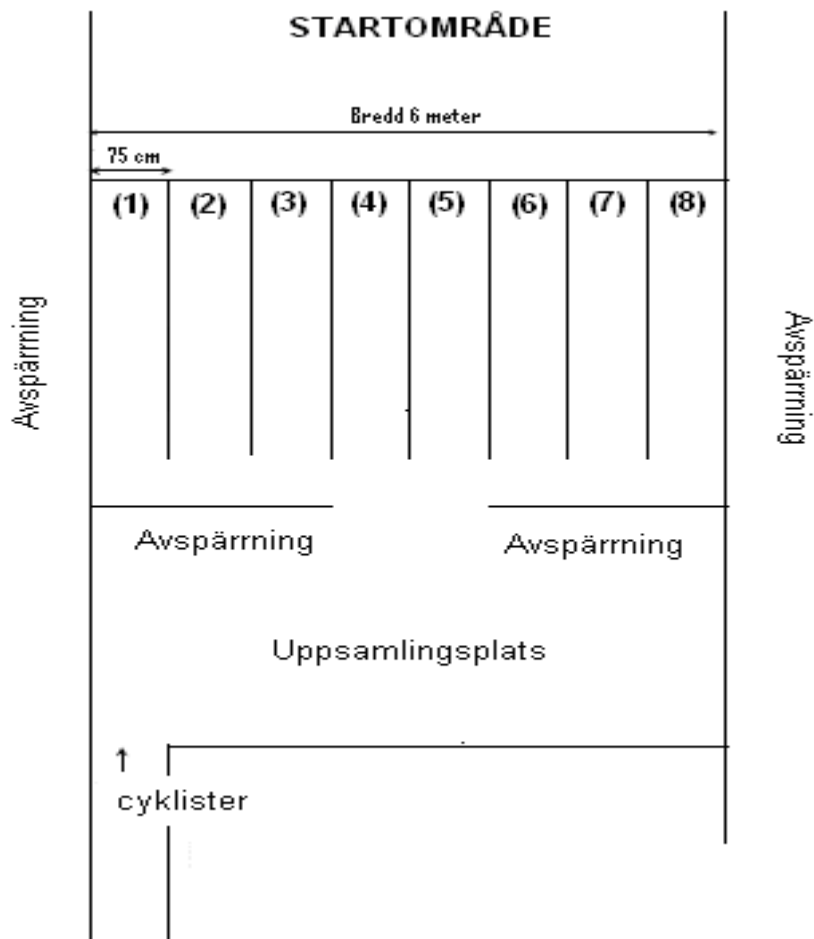


Diagram 1, STARTOMRÅDE

5.1.020

Den inledande sektionen av banan skall vara på fast, helst belagd, väg. Den skall vara minst 200m lång och 6 meter bred samt vara så rak som möjligt och inte innehålla något utförslut. Den första avsmalningen eller hindret efter start får inte vara abrupt utan skall vara sådant att samtliga åkare kan passera utan svårighet. Första kurvan skall inte vara mer än 90 grader.

5.1.021

Den avslutande sektionen av banan ("målrakan") skall vara raksträcka, minst 100 meter lång och minst 4 meter bred (minst 6 meter bred för VM och större internationella tävlingar). Målrakan skall vara slät eller uppför.

Hinder

5.1.022

Start och mål sektionerna av banan skall vara fria från hinder.

5.1.023

Banan får inte innehålla fler än sex (6) hinder. Med hinder avses varje del av banan där det är troligt att cyklist tvingas stiga av cykel. Längden av ett hinder får inte överstiga 80 meter. Totala längden av sådana hinder får inte överstiga 10% av banans längd.

Utförslöpor i form av trappor får inte användas.

5.1.024

Banan kan innehålla högst ett hinder bestående av plank, ställda vinkelrätt mot åkriktningen. Ett sådant hinder skall bestå av två plank, placerade med 4 meters inbördes avstånd i åkriktningen. Planken skall vara solida och får inte innehålla metall. Respektive plank skall vara 40 cm högt och spänna över hela banans bredd. Denna typ av hinder används endast vid Elit/U23 tävlingar.

I det fall banan anses vara onormalt hal, skall planken avlägsnas efter beslut av Chefskommissarie i samråd med arrangör.

5.1.025

Banan kan passera över broar eller gångbroar under förutsättning att dessa är minst 3 meter breda och har skyddande räcken på båda sidor. Broar och gångbroar ska vara täckta med halkskyddande underlag (matta eller liknande).

Depåer

5.1.026

Depå-området är den del av banan där cyklister kan byta hjul eller cykel.

5.1.027

Depå-området skall bestå av en raksträcka och får inte innehålla något hinder. Det skall placeras på en del av banan där farten inte är onödigt hög och skall inte vara placerad på grussektioner eller i utförssektioner.

5.1.028

Dubbel-depå (diagram 2) är obligatoriskt för VM, Världscup och internationella tävlingar klass 1.

5.1.029

Dubbel-depå skall organiseras i ett område där två sektioner av banan möts tillräckligt nära varandra och där avståndet längs banan är ungefär lika stort mellan depåerna i båda ändar.

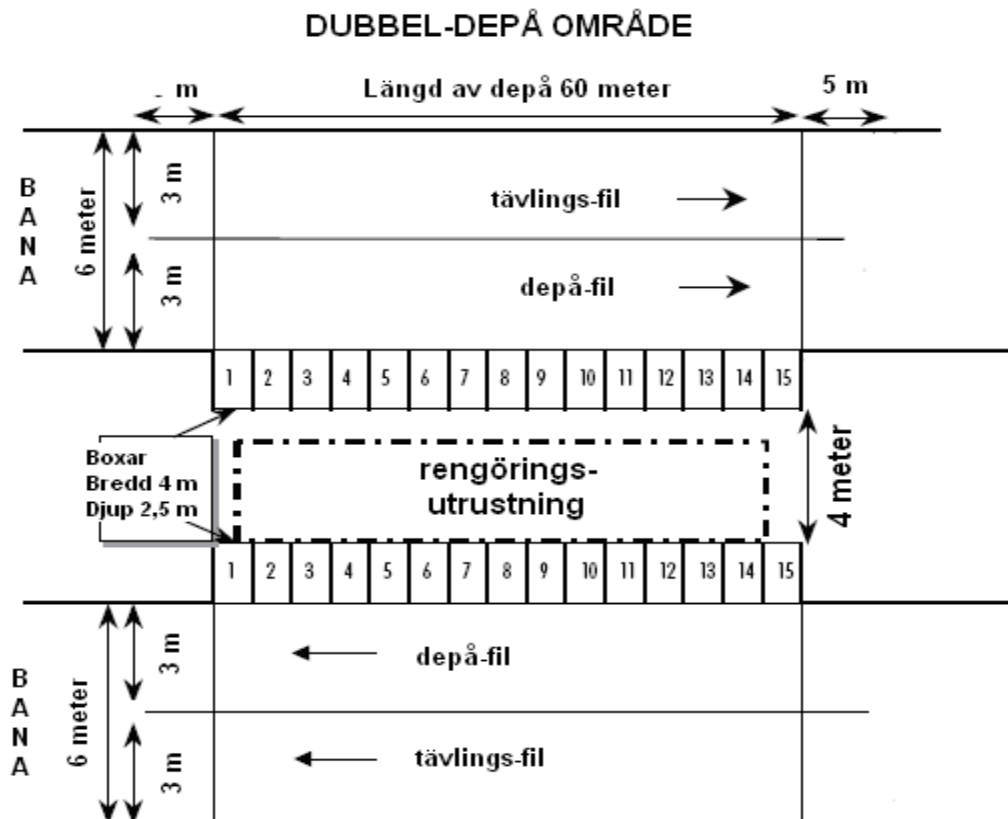


Diagram 2, DUBBEL-DEPÅ OMRÅDE

5.1.030

Artikeln behandlar depåns placering vid VM.

För detaljer hänvisas till UCI:s officiella hemsida www.uci.ch

5.1.031

Vid arrangemang andra än de som täcks av 5.1.028 skall arrangör organisera antingen en dubbel-depå eller två enkel depåer (diagram 3) placerade på lämpliga punkter längs banan.

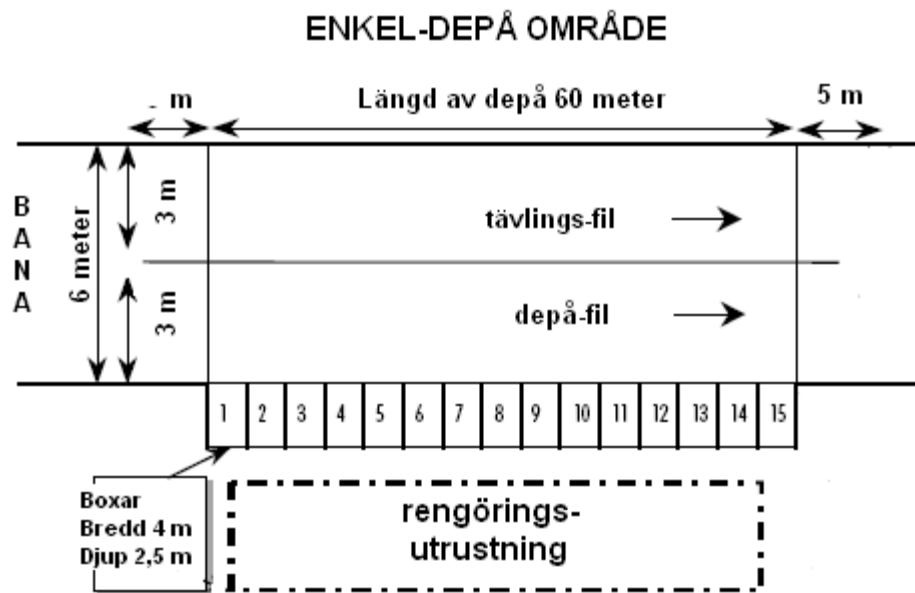


Diagram 3, ENKEL-DEPÅ OMRÅDE

5.1.032

Depån skall, i hela sin längd delas i två filer (tävlings-fil och depå-fil, se diagram) som skall vara åtskilda med barriärer och band. Början och slutet av denna fil-separation skall markeras med gul flagga.

5.1.033

Vid sidan om depå-filen skall en minst 2 meter bred zon reserveras för cyklisternas medhjälpare och deras utrustning.

Varje cyklist har rätt till en (1) medhjälpare på varje depå. Medhjälparen skall ha giltig mekaniker- eller massör-licens. Medhjälparen ska också ha giltigt igenkänningsmärke utfärdad av arrangören.

5.1.034

I dubbel-depå skall tillgång till vatten för rengöring av utrustning organiseras.

I enkel-depå skall vattentillgången finnas i medelbar närhet på ett sådant sätt att mekanikerna inte behöver korsa banan för att få tillgång till vattnet.

Om anslutning för högtryckstvätt eller andra anordningar tillhandahålls skall dessa vara fritt tillgängliga.

Utrustnings-boxar

5.1.035

Artikeln hanterar regler för boxar för reservmaterial m.m. som är obligatoriskt vid VM och Världscup - boxarnas uppställning kan ses i diagram 2-

För detaljer hänvisas till UCI:s officiella hemsida www.uci.ch

5.1.036

Artikeln hanterar tilldelning av boxar vid VM.

För detaljer hänvisas till UCI:s officiella hemsida www.uci.ch

5.1.037

Artikeln hanterar tilldelning av boxar vid Världcup.
För detaljer hänvisas till UCI:s officiella hemsida www.uci.ch

Byte av utrustning

5.1.038

Cyklist får använda sig av depå-filen (se artikel 5.1.032) endast för att byta cykel eller hjul.

5.1.039

Byte av utrustning måste ske inom depåns avgränsningar och vid en och samma position.

Byte av utrustning får endast ske vid den sedan av depån där boxarna är uppställda (eller om boxar inte finns vid därför markerad sida av depån). Ingen får stå på andra sidan av depån.

Cyklist som passerar slutet av depåområdet måste fortsätta till nästa depå för byte av cykel eller hjul.

Cyklist som finns i tävlings-filen får övergå till depå-filen endast genom att ta sig tillbaka längs tävlings-filen och ta sig in i depå-filen vid dess start utan att på något sätt störa andra tävlande.

5.1.040

Byte av hjul eller cykel mellan åkare är förbjudet

5.1.041 (art. 1.2.116)

Artikeln hanterar tävlingsjuryns sammansättning och uppgifter vid internationella tävlingar.
För detaljer hänvisas till UCI:s officiella hemsida www.uci.ch

För nationella tävlingar i Sverige gäller:

Tävlingsjury skall bestå av tre ledamöter.

Juryordförande skall vara licenserad tävlingskommissarie (LVG eller MTB samt vara väl insatt i TR för CycloCross). Övriga juryledamöter skall vara väl insatta i TR CycloCross och allmänt, även dessa kan med fördel vara licenserade tävlingskommissarier

Juryledamöter skall ej inneha annan funktion vid tävlingen.

Juryordförande fördelar arbete inom juryn, varav övervakning av depåer är en av huvuduppgifterna.

Juryn ska för sitt arbete använda kommunikationsutrustning enligt art. 5.1.010.

Juryordförande kan utse assisterande kommissarier som skall vara ansvariga för att notera regelöverträdelser och annat med betydelse för tävlingen och rapportera till Tävlingsjuryn.

Start ordning

5.1.042

Cyklist skall inställa sig vid uppsamlingsplatsen 10 minuter före start.

Cyklist skall invänta start med minst en fot i marken. Brott mot detta medför att cyklist blir placerad sist i sin start bana (se diagram 1).

5.1.043

Artikeln hanterar startordningen vid Världscup och vid andra internationella tävlingar.
För detaljer hänvisas till UCI:s officiella hemsida www.uci.ch

För nationella tävlingar i Sverige gäller:

Startordning bestäms genom lottdragning.

Lottdragning baseras på startbanor enligt diagram 1.

5.1.044

Artikeln hanterar startordningen vid VM, Elit och Damer
För detaljer hänvisas till UCI:s officiella hemsida www.uci.ch

5.1.045

Artikeln hanterar startordningen vid VM för U23 och Junior
För detaljer hänvisas till UCI:s officiella hemsida www.uci.ch

5.1.046

Artikeln hanterar tilldelning av startnummer vid VM och Världscup.
För detaljer hänvisas till UCI:s officiella hemsida www.uci.ch

Felaktig start

5.1.047

Cyklister som orsakar felaktig start skall uteslutas.

Tävlingens längd

5.1.048

Längden av tävlingen skall så nära som möjligt följa följande tider:

- 40 minuter för Damer
- 40 minuter för Juniorer
- 50 minuter för U23
- 60 minuter för Elite Herrar samt för gemensam klass Elit och U23.

För nationella tävlingar i Sverige gäller dessutom:

Längden av ungdomstävlingar avgörs av arrangör i samråd med tävlingsjury men skall på samma sätt som ovan så nära som möjligt följa följande tider.

- 30 minuter för Pojkar 15-16
- 20 minuter för Flickor 15-16 samt Pojkar 13-14
- 15 minuter för Flickor 11-14 samt Pojkar 11-12

5.1.049

Tävlingens sista varv skall markeras med klockringning.

Cyklister som bryter

5.1.050

Cyklister som bryter tävling skall omedelbart lämna banan och får inte korsa mållinjen.

Resultat

5.1.051

Alla cyklister som varvats av täten före sista varvet skall lämna tävlingen vid nästa passering av mållinjen. Cyklister som på detta sätt tagits av banan skall placeras i resultatlista om dom varvats efter det att halva tävlingen avverkats.

Cyklister som varvats på sista varvet skall stoppas vid början av målrakan och skall ges placering enligt sin position i tävlingen.

5.1.052

Alla cyklister som passerar mållinjen efter segrarens målpassering skall ges placeringar enligt sina positioner i tävlingen.

5.1.053

Artikeln hanterar nationsranking vid VM.
För detaljer hänvisas till UCI:s officiella hemsida www.uci.ch

Segerceremoni

5.1.054

Segerceremoni skall ske omedelbart efter det att sista cyklist har passerat mållinjen och skall inte ta mer än 10 minuter.

5.1.055

Cyklister som deltar i segerceremoni skall om möjligt bära tävlingsdräkt men är tillåten att bära extra, skyddande klädsel.

Resultat

5.1.056 (art. 1.2.124).

Artikeln hanterar en Internationell Kommissaries skyldighet att rapportera till UCI.
För detaljer hänvisas till UCI:s officiella hemsida www.uci.ch

5.1.057

Artikeln hanterar SCF skyldighet att meddela tävlingsresultat till UCI.
För detaljer hänvisas till UCI:s officiella hemsida www.uci.ch

Inställande av tävling**5.1.058**

Vid dålig väderlek (exempelvis, stark vind, häftigt snöfall eller temperatur under -15 °) kan Juryordförande i samråd med arrangör besluta att ej genomföra tävlingen.

Radiokommunikation**5.1.059**

Användande av all slags radiokommunikation mellan ledare och cyklsiter samt mellan cyklister är förbjudet.

KAPITEL 2 UCI CYCLO-CROSS RANKING

Kapitlet hanterar regler för UCI världsranking i Cyclo-Cross.
För detaljer hänvisas till UCI:s officiella hemsida www.uci.ch

KAPITEL 3 UCI CYCLO-CROSS WORLD CUP

Kapitlet hanterar regler för UCI Världscup i Cyclo-Cross.
För detaljer hänvisas till UCI:s officiella hemsida www.uci.ch